

Sorteringsguide för uttjänta däck

Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) är ett icke-vinstutdelande kretsloppsföretag som sedan 1994 organiserar insamling och återvinning av de cirka 90 000 ton däck som årligen tas ur bruk i Sverige. Verksamheten bygger på det lagstadgade producentansvaret för däck.

Från början var fokus att se till att däck inte lämnades okontrollerat på fel ställe eller i naturen, även om ambitionen var hög från början att kliva uppåt i avfallshierarkin. I takt med att insamlingen har utvecklats, och kunskapen om återvinningsprocesser och marknader har ökat, har nya möjligheter att skapa värde ur uttjänta däck utvecklats.

Idag är målet att öka materialåtervinningen, ersätta jungfruliga råvaror och energikällor, samt skapa värde av den återvunna däckråvaran – allt i harmoni med människa och miljö. En viktig del i detta arbete är också att sprida kunskap om däckåtervinning och öka förståelsen för den potential som finns i återvunnen däckråvara.

Hämtning

Svensk Däckåtervinning hämtar uttjänta däck i Sverige från anslutna gummi, regummerings-, och bilverkstäder, bilåterförsäljare, bensinstationer, återvinningscentraler, demonterare med särskilt avtal och andra däckhanterare.

Observera

Däck från demonterade personbilar upp till 3,5 ton får **inte** lämnas för avhämtning utan föregående godkännande från Svensk Däckåtervinning.

Förberedelse inför hämtning

Däcken ska vara utan fälg och fria från föroreningar. De ska placeras lättåtkomligt, antingen på hårdgjord yta eller i container, för att kunna hämtas med kranbil.

Vi hämtar

Personbilsdäck (ej från demonterade personbilar upp till 3,5 ton)

MC- och ATV-däck

Buss-, och lastbilsdäck

Traktordäck

Entreprenadmaskinsdäck

Flygplansdäck

Gokartdäck som använts på bilen

Vi hämtar *inte*

Däck från demonterade personbilar upp till 3,5 ton utan särskild överenskommelse.

Fälgar

Larvband

Cykeldäck

Skoterband

Sprängmattor

Påkörningsskydd

Däck från barriärer på gokartbanor

Fendrar

Däck använda som ensilagevikter

Punkteringsvätska, kemikalier, färg, metall, jord, skräp etc.

Föroreningar förstör den utrustning som ska bearbeta däcken.