

No fear.
No limits.
No excuses.

Årsrapport 2025

Tema attityder



**Svensk
Däckåtervinning**

attit·yd [-y' d] substantiv ~en ~er

- inställning till något;
kroppställning;
egen självsäker stil

Förord

Däckåtervinningens värld är full av attityder, såväl positiva som negativa. Somliga tycker att det inte kan vara så svårt att ta hand om de där runda svarta sakerna medan andra tycker att det verkar smutsigt och jobbigt. Det finns de som anser att däck inte ska återvinnas eftersom man måste kunna göra däck som inte slits. En del vill göra nya däck av gamla och andra menar att det är närmast omöjligt. Det finns de som älskar materialet och de som känner en osäkerhet kring vad det egentligen är.

En vanlig attityd är att däckåtervinning är svårt att utveckla så att både miljö och ekonomi blir vinnare. Det är en inställning som vi vill utmana med den här årsrapporten. För vi har provat, sett att det går och tagit nästa steg på resan från subventionerad aktivitet till marknadsdriven affärsverksamhet.

Nu vill vi dela med oss av våra insikter från att ha vågat utmana gamla sanningar, egna och andras, och göra vad vi tror på. Det här är berättelsen om hur vi har agerat utifrån vår övertygelse och övervunnit rädslor, hinder och möjliga bortförklaringar. Finns det likheter med en idrottare, en konstnär, en entreprenör eller kanske en punkrockare?

Det mesta är möjligt om man verkligen vill. Men det börjar med ett tydligt mål och med rätt attityd. När olika attityder möts uppstår ibland spänningar och det leder oss mot målet.

Välkommen till Svensk Däckåtervinnings årsrapport för 2025 med tema attityder.

Fredrik Ardefors, vd



Det är för svårt.

Det skulle aldrig gå.

Tänk om det är farligt.

Vi vet inte hur man gör.

Lagstiftarna behöver visa vägen.

Det fungerar bra nog som det är.

Någon annan kan säkert göra det bättre.

Vi blev trötta på ursäkter och valde att agera.

Innehåll

Sida 8	Om att tro på det man gör
Sida 10	Det krävdes att vilja bygga en affärsverksamhet
Sida 12	Byggstenar
Sida 18	Bon Orbit
Sida 20	Operativa byggstenar
Sida 22	Försäljningsportfölj
Sida 23	Kriterier för god återvinning
Sida 24	Användningsområden
Sida 26	Resultat hittills
Sida 28	Nästa steg
Sida 31	Självreflektion
Sida 32	Svensk Däckåtervinning 2025
Sida 34	Återvinningsfakta
Sida 36	Händelser 2025
Sida 38	Kontakt

*May your choices reflect
your hopes, not your fears.*

Nelson Mandela

*Life shrinks or expands in
proportion to one's courage.*

Anais Nin

*The real voyage of discovery
consists not in seeking new landscapes,
but in having new eyes.*

Marcel Proust

*We cannot solve our problems
with the same thinking we used
when we created them.*

Albert Einstein

Om att tro på det man gör

All förändring börjar med vilja. Med övertygelse. Utvecklingsresan inom Svensk Däckåtervinning har hela tiden utgått från en stark tro på däckmaterialet, som har mycket mer att erbjuda än vad många känner till.

Det vulkaniserade gummit är en revolutionerande uppfinning som tidigt anammades av däckindustrin för sina unika egenskaper. Där har det vidareutvecklats i nästan 200 år och blivit en självklar del av vår vardag. Det har kommit att förändra sättet vi förflyttar oss och helt ritat om samhället. Det är svårt att föreställa sig dagens moderna samhälle utan däck. Mycket av det vi tar för givet skulle kanske inte ens finnas. Ändå är den generella kunskapsnivån om materialets möjligheter som sekundärt råmaterial förvånansvärt låg.

I Sverige tjänar nästan 7 miljoner däck ut varje år. Det motsvarar mer än 90 000 ton däckmaterial, som fortsatt har unika egenskaper som kan nyttjas i nya tillämpningar. Det här gör att vi på Svensk Däckåtervinning inte ser däckåtervinning som slutet på en ansvarskedja, utan som början på något nytt. Det är en övertygelse som genomsyrar hela organisationen.

Vi har byggt en företagskultur runt gemensam vilja och när alla vill samma sak, får verktyg att agera och ger sig sjutton på att lyckas så kommer resultaten ofta av sig själva. Det handlar om en attityd att vilja göra jobbet och våga slänga sig ut. **Utan rädslor. Utan gränser. Utan bortförklaringar.**



Det krävdes att vilja bygga en affärsverksamhet

Svensk Däckåtervinning har sedan starten 1994 haft som mål att samtidigt öka materialåtervinningen och värdet av den återvunna däckråvaran. På senare år har arbetet med att förverkliga ambitionerna fortskridit och vidareutvecklats. En strategi i flera steg har tagits fram, som bygger på en förlängning av de ursprungliga målen. Siktet är inställt på att gå från en i huvudsak subventionerad verksamhet till en marknadsdriven affär, där målet i förlängningen är att materialet ska få ett så pass

högt och hållbart råvaruvärde att återvinningsavgifterna för den som sätter däck på marknaden ska kunna minskas eller tas bort.

Strategin bygger i grunden på att kommersialisera verksamheten och säkerställa att alla nödvändiga funktioner finns, från logistik och lagerlevernad till produktion, forskning, innovation, försäljning, marknadsföring, ekonomi, IT och HR. Alla delar behövs för att lyckas med utvecklingsarbetet. Det finns inga genvägar.

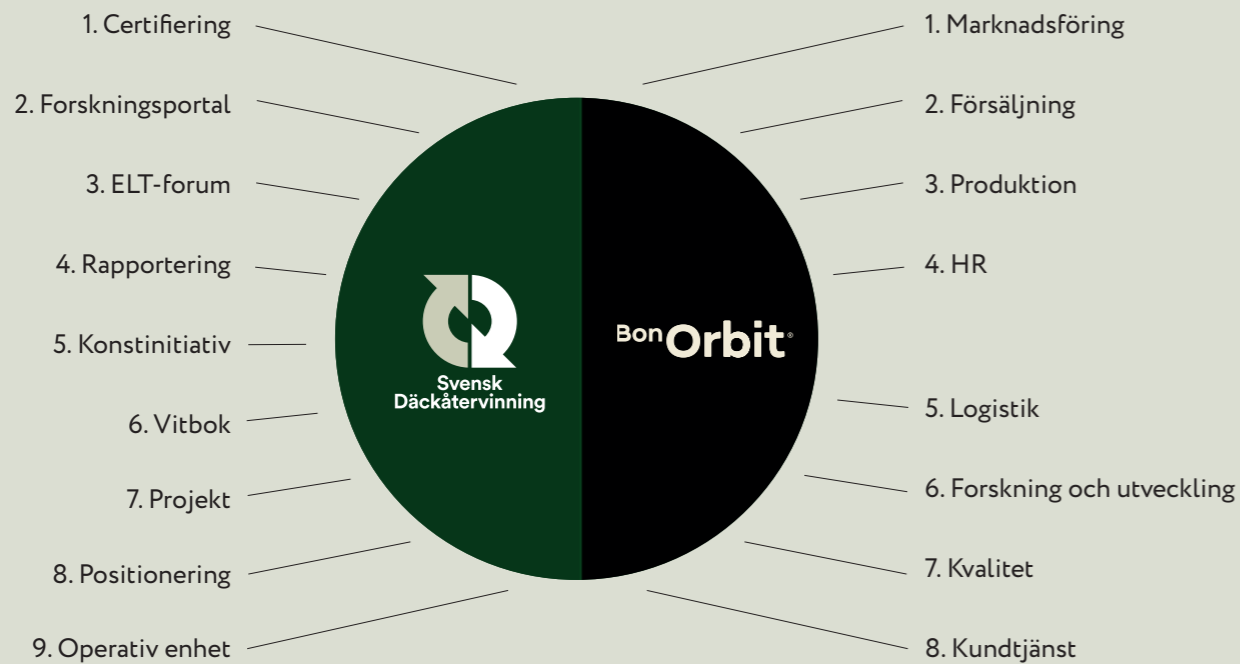
Utvecklingen inom Svensk Däckåtervinning hade aldrig varit möjlig utan alla engagerade medarbetare och styrelsen. Med kompetens och nyfikenhet driver de förändring i en organisation i ständig rörelse.

Fredrik Ardefors, vd



Byggstenar

Svensk Däckåtervinning har arbetat målmedvetet med att gå från subventionerad aktivitet till marknadsdriven affär. Strategiska val har gjorts för att utveckla organisationen, bilden av den återvunna däckråvaran och möjligheterna att förädla materialet. Utvecklingen bygger på ett antal väl definierade byggstenar. Flera av dem ligger numera inom den nya operativa enheten Bon Orbit. Tillsammans bildar Svensk Däckåtervinning och Bon Orbit en helhet som är unik i världen.



1. Certifiering

CERUB är världens första hållbarhetscertifiering för återvunnet däckmaterial. Märkningen är initierad i samarbete mellan däckåtervinningsorganisationer i Sverige, Finland, Norge och Nederländerna och garanterar spårbarhet, transparens och trygghet i produktionskedjan. CERUB är även en viktig bas i arbetet med End-of-Waste, att omklassa återvunnet material till nytt råmaterial.

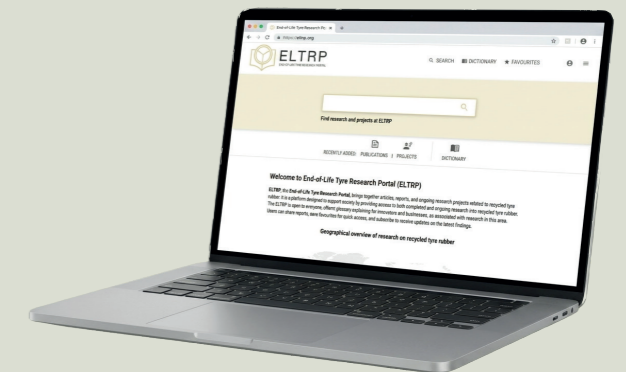
www.cerub.org



2. Forskningsportal

End-of-Life Tyre Research Portal är en världsomspännande kunskapsdatabas som samlar forskningsrapporter och projekt om återvunna råvaror från däck. Svensk Däckåtervinning har utvecklat portalen för att skapa transparens kring däckmaterialet och visa hur det kan användas på ett säkert sätt för natur och levande varelser.

www.eltrp.org



3. ELT-forum

End-of-Life Tyre Forum är ett internationellt forum initierat av Tyres Europe, där representanter från samtliga producentansvarorganisationer i Europa sammanstrålar ett antal gånger per år för att uppdatera sig om senaste nytt, utbyta idéer och bevaka gemensamma intressen.

4. Rapportering

Alla som sätter däck på den svenska marknaden behöver rapportera till Svensk Däckåtervinning och betala återvinningsavgift motsvarande insamlings- och återvinningskostnaden, för att däckets så småningom ska kunna återvinnas. Svensk Däckåtervinning har avtal med samtliga däckproducenter och rapporterar till Naturvårdsverket.

5. Konstinitiativ

Art of Recycling är ett kreativt konstkoncept där Svensk Däckåtervinning bjuder in konstnärer att tolka däckåtervinning. Genom att visa upp återvunnet däckmaterial på nya sätt ges nya perspektiv på cirkularitet. Initiativet syftar till att väcka nyfikenhet kring vad däck kan vara och bli.

www.artofrecycling.se

6. Vitbok

Vitboken "Vägen mot hållbarhet" är en sammanställning av Däckbranschen Sveriges syn på hållbarhet, med fokus på återvinning. Boken grundar sig i ett omfattande bakgrundsarbete om vad riktig hållbarhet är. Här besvaras allt från vad bra återvinning är till vad man bör tänka på, oavsett vad som ska återvinnas.



Agnes Widbom

Bildserien *Sun* utforskar cirkulära processer i kropp, natur och material. Verket är skapat med återvunnet däckgranulat, andetag, solljus och en fototeknik med ljuskänslig vätska. Resultatet är en serie bilder som knyter an till större frågor om cirkularitet och varför vi återvinner; i slutändan för en renare och därmed blåare atmosfär.



Alexandra Jansson Moreno

Skulpturserien *A Knot in Motion* suddar ut gränserna mellan objekt och subjekt, organiskt och syntetiskt, människa och material. Konstnären utgår från ett perspektiv inom posthumanismen som ifrågasätter idén om att människan står över naturen. Istället framhålls världen som en knut i rörelse, där allt är sammankopplat och ömsesidigt beroende av varandra.



Lisa Hartwig Ericson

Konstnären har skapat en glasskulptur med ståltrådar från återvunna däck i en öppen och experimentell process, där materialens egenskaper har fått styra uttrycket. En filmatisering om verket vann en utmärkelse under Svenska Designprisgalan 2025. Den skimrande glaskreationen är en påminnelse om att vackra saker kan hända när vi vågar släppa kontrollen.

7. Projekt

Svensk Däckåtervinning medverkar i ett flertal nationella och internationella projekt för att följa och driva utvecklingen på däck- och återvinningsområdet framåt. Ett exempel på pågående projekt är införandet av digitala produktpass: **CIRPASS**.

8. Positionering

En central del i värdeskapandet är att röra sig uppåt i värdetrappan till finare förädlingsdelar som rankas högre enligt modeller för god återvinning och samtidigt ger bättre avkastning. Genom att positionera sig i toppen av trappan tar Svensk Däckåtervinning en ledande position, som tydligt markerar att gummi, stål och textil från återvunna däck är högvärdesråvaror. Förhoppningen är att fler hållbarhetsaktörer ska anamma värdeskapandemodellen.



9. Ny operativ enhet

Hösten 2025 inledde Svensk Däckåtervinning och Norsk Dekkretur ett strukturellt samarbete kring hanteringen av uttjänta däck. Tillsammans ges möjligheten att accelerera värdeskapandet med en ny bearbetningsanläggning där huvuddelen av den totala mängden uttjänta däck i båda länderna ska bearbetas till finare förädlingsdelar än vad som tidigare har varit möjligt i Norden. Satsningen är av internationell betydelse och unik i sitt slag.

Den operativa verksamheten i båda länderna kommer att hanteras genom det samägda bo-

laget Bon Orbit, som agerar utifrån uppdragsgivarnas mål inom materialåtervinning, lönsamhet och riskhantering.

Övergången till den nya strukturen sker stegvis under 2026, den 1 januari i Sverige och den 1 september i Norge. Inför Norges inträde ska den nya bearbetningsanläggningen stå klar, strategiskt placerad i Saab:s tidigare fabrik i Trollhättan. Under 2026 uppdateras även produktionslinan vid Svensk Däckåtervinnings befintliga anläggning i Linköping, som drivs av Bon Orbit sedan våren 2025.



Bon Orbit

Bon Orbit är Svensk Däckåtervinnings och Norsk Dekkreturs verktyg för att förverkliga ambitionerna om att öka andelen materialåtervinning och höja den återvunna däckråvarans värde. Det samägda bolaget kommer i etapper under 2026 att börja hantera all operativ däckåtervinningsverksamhet som omfattas av producentansvaret i Sverige och Norge. Totalt rör det sig om insamling, bearbetning och marknadssättning av över 150 000 ton uttjänta däck årligen.

Flexi loop

Återvinning kan utformas enligt två olika modeller. Antingen återvinns en produkt enligt principen closed loop till en ny produkt med samma användningsområde som ursprungsprodukten, eller så återvinns en produkt på sätt som öppnar upp för bredare användning, där den ursprungliga produkten kan vara en av avsättningarna. Återvinning av däck har historiskt sett lämpat sig framför allt för den andra modellen, så kallad flexi loop-återvinning. Genom att sortera och bearbeta uttjänta däck till återvunnet stål, textil och gummi i olika storlekar optimeras förutsättningarna för materialet att användas i materialåtervinningsstillämpningar med god miljöeffekt och bra ekonomi.

www.bonorbit.com

"Single malt" och "Blended"

Bon Orbits bearbetningsanläggningar kommer att använda ny teknologi för att automatiskt skanna och sortera alla uttjänta däck som matas in. Det här är av stor betydelse eftersom alla däck har olika recept och innehållet dessutom skiljer sig åt mellan olika delar av däckets. Genom att sortera de inkommande däcken kommer Bon Orbit att kunna producera selekterade material, vilket till exempel efterfrågas av materialåtervinningskunder inom pyrolys som vill återföra återvunna råvaror till nydäckstillverkning eller regummering. Vi kallar sorterat återvunnet material från en specifik däcktyp för "Single malt", men det slutar inte där utan kunder som efterfrågar specifika blandningar med exempelvis 60 procent lastbilsdäck, 30 procent sommarkdäck och 10 procent gruvdäck, kommer även att kunna beställa så kallad "Customer blend".

Operativa byggstenar



1. Marknadsföring

Vi bygger en image, inte bara för oss själva utan för hela däckåtervinningsbranschen. Det handlar främst om att ändra människors uppfattningar, attityder och känslor inför materialet. Vårt digitala showroom **Bon Orbit Gallery** är ett verktyg för att inspirera till nytänkande. Här visas innovativa exempel på verkliga produkter tillverkade av återvunna råvaror från däck.

www.bonorbit.com/inspiration

2. Försäljning

Vårt arbete med kvalitet har öppnat nya marknader för materialet och försäljningen fokuseras ständigt till att fortsätta utveckla nya användningsområden. Genom att arbeta med kunder som värderar materialets miljönytta och prestanda förflyttar vi oss uppåt i värdepyramiden. Produktdata och EPD:er ger fakta.

3. Produktion

Vi bygger just nu världens främsta anläggning för produktion av återvunna däckmaterial. Satsningen har föregåtts av studiebesök vid ledande anläggningar, där vi nu väljer ut det bästa och samtidigt blickar bortom vad som tidigare har varit möjligt. Resultatet är att vi under 2026 kommer att kunna erbjuda råvaror på en helt ny nivå. Med ökad sortering, högre kvalitet och finare förädlingsdelar kommer vi att flytta gränserna för vad materialet kan användas till.

4. HR

Vi bygger ett team där rätt inställning är lika viktig som rätt kompetens och där nyfikenhet och vilja att utvecklas är nyckelegenskaper.

5. Logistik

Insamlingen av uttjänta däck sker genom en egenutvecklad mobilapplikation, där ansvariga vid insamlingsplatserna själva går in och bokar däckhämtning vid behov. Appen har effektiviserat arbetet för kundtjänst och lastbilschaufförerna, samtidigt som det har bidragit med insikter om vilka däck som oftast finns att hämta var. Det senare är ett viktigt steg i att förflytta insamlingen från "bulk-input" till sourcing av komponenter. Däckhämtningen sker utan kostnad för de cirka 6 000 anslutna hämtställena i Sverige.

6. Forskning och utveckling

Forskning bedrivs inhouse och i samverkan med andra aktörer. Fokus ligger på att definiera materialet, värdera nya användningsområden för de återvunna råvarorna och säkerställa att samtliga tillämpningar uppfyller gällande krav. Flera internationella samarbeten är etablerade liksom AI som stödverktyg för analys.

7. Kvalitet

Våra återvunna råvaror kontrolleras och testas ständigt för att vi ska kunna garantera bästa kvalitet. Materialet ska vara väldokumenterat för en tillämpning och utgår alltid från gällande krav inom kundens specifika bransch. Vi deltar i flera standardiseringsforum.

8. Kundtjänst

Det ska vara enkelt att ansluta sig till återvinningsystemet, använda våra tjänster och köpa material. Kundtjänst är smörjmedlet i organisationen, ständigt med kund- och systemperspektiv i fokus.

Försäljningsportfölj

Modellen visualiserar hur Bon Orbit beräknas förändra försäljningsportföljen över tid. Avsättningarna ska bidra till att uppnå målen om ökad materialåtervinning och ökat råvaruvärde, samtidigt som fördelningen av avsättningar kommer att präglas av diversifiering och att möta en marknad i allt snabbare utveckling. Upplägget öppnar för nya innovationer på marknaden och minskar samtidigt risken för

upplåsningseffekter. Värderingen av olika avsättningar utgår från Däckbranschens kriterier för god återvinning.

En förutsättning för att kunna göra en utvecklingsresa av det här slaget är att ha rådighet över det material som hämtas. Ägandeskapet ger även möjlighet att skriva mer långsiktiga kontrakt med kunder och leverantörer.



Kriterier för god återvinning

Efterfrågad samhällsnytta

Finns det en kommersiell eller välgrundad efterfrågan på materialet? Tillför materialet verklig samhällsnytta i tillämpningen?

Minskad planetapit

Minskar tillämpningen samhällets behov av jungfruliga resurser?

Säker tillämpning

Är tillämpningen säker för människor och miljö? Är risker identifierade och hanterbara?

Livscykelanalys

Är materialet bättre för en specifik tillämpning ur ett totalt hållbarhetsperspektiv än andra material? Finns det andra material som tillför mer miljönytta i just denna tillämpning?

Bästa alternativet för materialet

Tillför materialet större miljönytta i den här tillämpningen än i andra tillämpningar?

Påverkan på ekosystem och kolcykeln

Är materialets påverkan på ekosystem och kolcykeln identifierad och balanserad?

Fortsatt cirkulärt

Kan materialet återtas och återbrukas igen efter tillämpningen?

Certifierat

Är hantering och produktion CERUB-certifierad, eller motsvarande (om tillämpligt)?

"Circle of Care"

Finns det en identifierad ansvarskedja fram till nästa tillämpning?

Användningsområden

Däckgummi är utvecklat för att vara slittåligt, friktionsskapande, temperaturokänsligt, UV-tåligt, åldersbeständigt, vibrationsdämpande, ljudabsorberande, dränerande, hållfast, kemiskt stabilt, med mera. Den unika sammansättningen av egenskaper skapar mängder av användningsområden för materialet i återvunnen form. Däck består även till viss del av stål och textil som kan återvinnas mekaniskt och användas i nya materialavsättningar.

Inredning och mode

Möbler, krukor, skor, kläder, bälten, väskor, underlägg, plånböcker, skulpturer, mattor, vävda väggbonader, tavlor och mycket mer – bara fantasin sätter gränserna för vad återvunnet däckmaterial kan användas till. Låt dig inspireras av kreaturer från runtom i världen på www.bonorbit.com/inspiration

Vattenrening

Återvunnen däckeråvara kan förbehandlas så att ytan binder fosfor och kan bilda en biofilm som renar vatten genom jonbyte och biologiska processer. Behandlat material kan med fördel användas till att bryta ner föroreningar i både grå- och svartvatten.

Uttjänta däck är en guldgruva för innovation. Genom att kommersialisera materialet och arbeta affärsdrivet ges den återvunna råvaran bättre förutsättningar att nå ut till kunder inom nya innovativa områden.

Konstruktion

Däckmaterialets egenskaper tillför stora fördelar inom tillämpningar i byggsektorn, framför allt eftersom materialet är isolerande, stötdämpande och hållfast. Exempel på tillämpningar är fasadmaterial, tak, armering och inte minst gummibetong – som väger hälften så mycket som traditionell betong och kan tillverkas med dränerande egenskaper.

Stötdämpande underlag

Gymmattor och underlag till bland annat lekplatser och sportanläggningar kan med fördel tillverkas med återvunnet däckgummi. Produkterna håller bra över tid, ger bra stötdämpning och grepp.

3D-printning

3D-printade produkter med återvunnet däckgummi som en del av mixen har ökad elasticitet och hållfasthet.

Pyrolysis

Pyrolysis är en kemisk process för att till exempel utvinna kivrök, olja, limonen, textilfibrer och stål från återvunnen däckeråvara. Materialen behövs för att tillverka däck och många aktörer arbetar med att förfinas processen för att kunna producera högkvalitativa återvunna råvaror som kan användas i nya däck.

Gummiasfalt

Gummiasfalt på väg kan ge minskat brus och längre livslängd. På cykelbanor uppnås bättre stötdämpning som minskar skaderisken för oskyddade trafikanter. I båda tillämpningarna kan dränering förbättras och spårbildningar och sprickor i vägen minskas.

Energi

Däckmaterial har högt energivärde som kan användas till att höja temperaturerna vid energiutvinning av restavfall och används i kraftvärmeverk som booster.

Cement

Däckklipp med stål kan ersätta jungfruliga råvaror i cementtillverkning utöver att vara en energikälla.



Resultat hittills

Sedan förändringsresan startade har möjligheterna för den återvunna däckråvaran att komma till bättre nytta i nya materialåtervinningstillämpningar ökat betydligt. Materialets inneboende värde håller på att realiseras.

Sedan 2022 har materialåtervinningen i Sverige ökat från cirka 30 procent till 75 procent och värdet på det återvunna materialet har gått från obefintligt eller till och med negativt till att bidra till totalekonomin i producentansvarssystemet.

Inte minst har attityderna till återvunnet däckmaterial förändrats dramatiskt. Förfrågningar

om material till innovativa idéer ökar, studenter hör av sig och vill göra examensarbeten om kreativa användningsområden och konstnärer tar kontakt för att undersöka möjligheten att få göra konstnärliga tolkningar. Det stora intresset är ett tydligt tecken på att materialet har blivit attraktivt.

Även som organisation märks de förändrade attityderna; antalet ansökningar till våra nya tjänster har varit rekordhöga och spontanansökningarna har skjutit i höjden. Dessutom har medias intresse för däckåtervinning och den återvunna råvaran förskjutits från frågande eller kritiskt till nyfiket och positivt.

Tidigare

Nu

“Avfall att bli av med”	“Värdefullt och efterfrågat material”
Avfallsklassificering (tak för värdeskapande)	End-of-Waste (ny råvara/produkt)
Silo-tänkande	Holistiskt synsätt i hela värdekedjan
En identitet	Flera identiteter
Bulk input till produktion	Sortering innan produktion
Nationell input, bara producentansvar	Breddad input, fler marknader, sprängmattor etc
Försäljning av varierat material	Försäljning av ”single malt” eller ”blended” efter recept
Hela däckets material	Delar av däck som nytt material
Uppdelat ägarskap under värdekedjan	Konsoliderad volym
Grovklipp som huvudsaklig produkt	Stålseparerat finklipp som lägsta nivå
Materialvärde negativt	Materialvärde som ökar

Nästa steg

Tänk stålindustri, IT-företag, livsmedel eller varför inte däckindustri? Vi behöver se på däckåtervinning som en egen total verksamhet som ska stå på kommersiell grund på samma sätt som andra. Den här årsrapporten visar på de aktiviteter som vi själva har rådighet över och hur vi har börjat bygga en ny typ av organisation, men det finns även perspektiv som är större än ett enskilt land eller två. Två extra viktiga områden som vi vill lyfta fram i relativ närtid är behovet av utbildning samt internationellt utbyte.

Utbildningsplattform

Det finns ett stort intresse för den återvunna däckråvaran. Svensk Däckåtervinning har sedan lanseringen av den internationella forskningsportalen ELTRP sett ett växande behov av en kompletterande utbildningsplattform. Det förs internationella diskussioner om att utveckla ELTRP med grundläggande utbildningar, korta filmer med mera för att öka kunskap om processer, materialet, tillämpningar och liknande.

Internationellt samarbete

Vägen till en fungerande internationell marknad där återvunnet däckmaterial handlas som ett väldefinierat råmaterial går genom gränsöverskridande utbyten. Däckmaterial handlas ännu inte på samma sätt som återvunnet stål, papper eller aluminium eftersom de största användningsområdena har varit till energiutvinning. Det finns agenter som kopplar ihop köpare och säljare men mer sällan för högförädlad material. Genom att samarbeta inom CEN, standardiseringsorganisationen, i projekt om digitala produktpass (CIRPASS) och deltagande i konferenser om gummiasfalt eller allmän däckåtervinning i till exempel ETRA eller kanadensisk regi ökar kunskapen om materialets möjligheter. Flera internationella forum kommer att etableras i takt med att attityderna till materialet förändras i positiv riktning. Tyres Europe, Tire Industry Project med flera kommer att ha viktiga roller i att understödja utvecklingen internationellt.





Gör det du vill

Vilka är dina målsättningar?

Vilka attityder står i vägen för att realisera dem?

Vilka nya attityder behövs?

Vi hoppas att den här årsrapporten inspirerar och utmanar dig att reflektera över ditt eget liv. Det mesta går att förändra. Om vi kan vända bilden av ett till synes ointressant sekundärmaterial, bygga värde och skapa en marknad för det, var går då gränsen för vad du kan uppnå? Vi vill också påminna om att alla kan öva sig till en bra attityd. Det handlar om vilja och att våga tro på det man gör. Genom att skifta

inställning sker något dynamiskt: gamla sanningar suddas ut och ger plats för nya idéer, känslor och visioner. I slutändan är det du som styr ditt liv. Låt inte fel attityd stå i vägen för dina mål.

Dela gärna dina tankar kring denna årsrapport med oss, kanske leder det oss båda till något bra och oväntat!

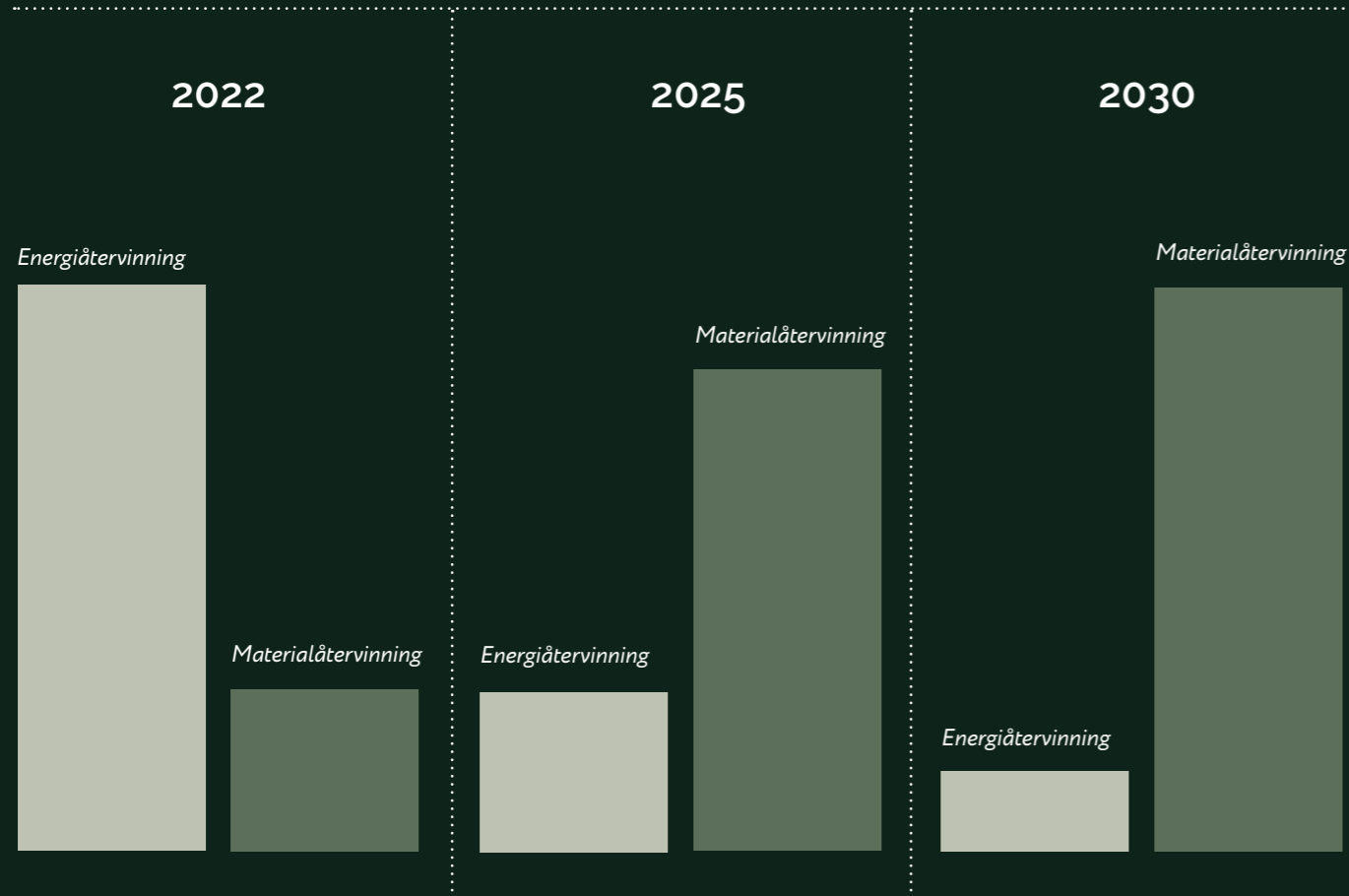
Svensk Däckåtervinning 2025

Vi spänner bågen! Vårt mål är att bidra till ett positivare miljöavtryck och till en mer balanserad ekonomi för däckåtervinningen inom fem år. Genom ökat värdeskapande för de kunder som använder vårt återvunna material kommer värdet på materialet att öka. Samtidigt tillämpar vi de modeller för god återvinning som presenteras i Vitboken

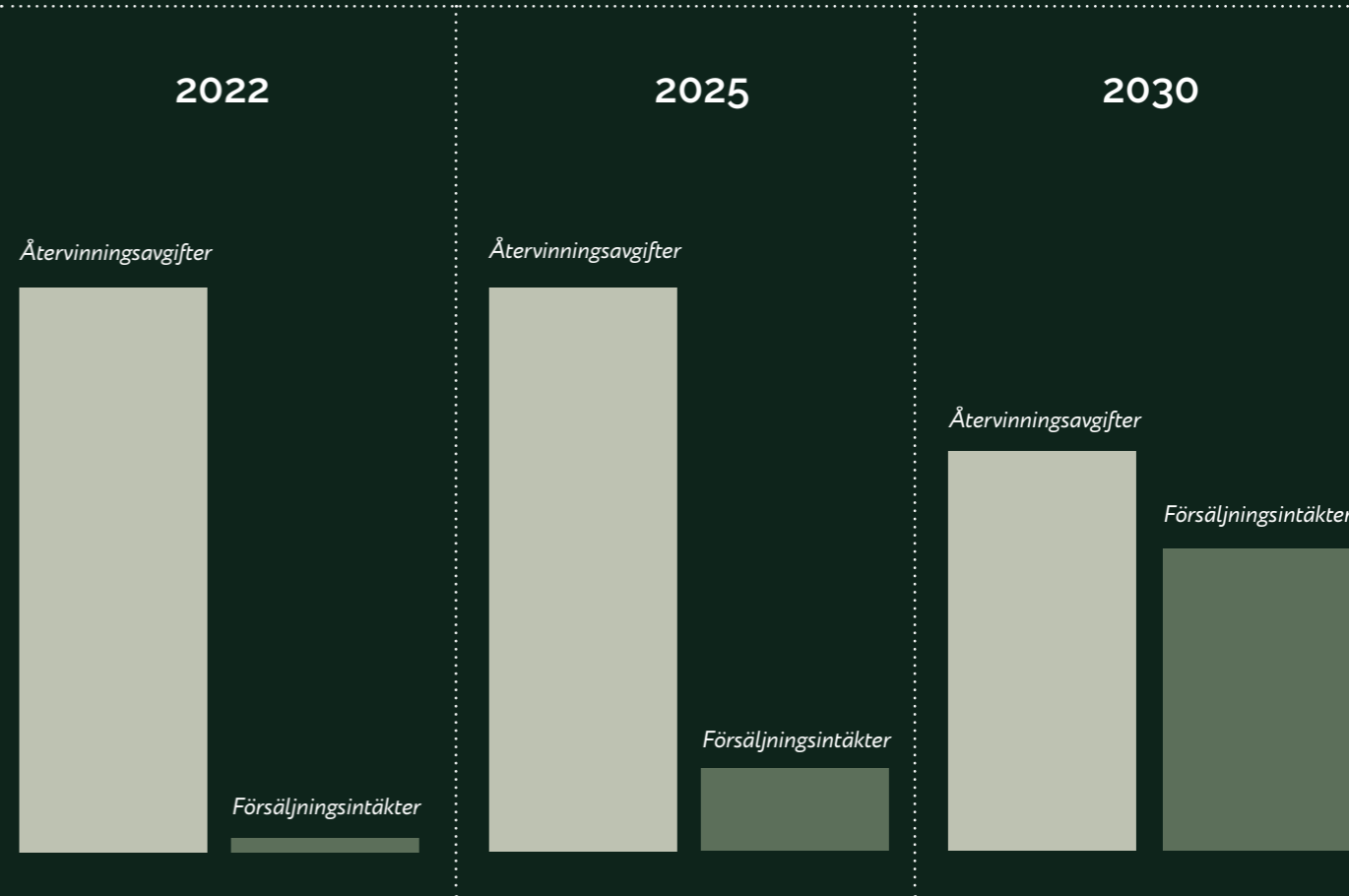
för hållbarhet. Målet är därmed att bidra till att minska den totala miljöpåverkan under däckets hela livscykel från råvara, via tillverkning och användning, och på sikt röra oss mot ett totalt positivt avtryck. Staplarna visar läget innan vi tog över i egen regi 2023 och vägen framåt.

Återvinningsavgift per däckkategori	Pris per däck
Personbilsdäck och lätta lastvagnsdäck	20 SEK
Moped-, Scooter- och MC-däck	20 SEK
ATV-däck	20 SEK
Buss- och lastvagnsdäck	120 SEK
Jord- och skogsbruksdäck (varierar utifrån dimension)	20-700 SEK
Entreprenad- och industridäck (varierar utifrån dimension)	20-5 000 SEK
Massivgummibanor/press-on-däck (varierar utifrån dimension)	120-220 SEK

Cirkularitetsmål



Ekonomiskt mål



Återvinningsfakta

Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) är en godkänd producentansvarsorganisation i enlighet med förordningen (2023:133) om producentansvar för däck. Svensk Däckåtervinning har sedan 1995 organiserat insamlingen och återvinningen av däck under producentansvaret. Insamlings- och återvinningssystemet finansieras genom återvinningsavgifter som importören betalar in i till Svensk Däckåtervinning. Svensk Däckåtervinning använder i sin tur återvinningsavgifterna till att finansiera kostnadsfri hämtning och återvinning av uttjänta däck från däckverkstäder och andra däckhanterare. Efter att importören betalat in återvinningsavgifter till Svensk Däckåtervinning tas dessa oftast ut av distributören som i sin tur lägger avgiften på konsumenten vilket innebär att konsumenten tar sitt miljöansvar genom att betala en återvinningsavgift vid köp av nya däck.

Mängden uttjänta däck som Svensk Däckåtervinnings underleverantörer samlade in för bolagets räkning under 2025 var 94 060 ton, att jämföra med 86 927 ton 2024. Den ökade mängden insamlade däck under året speglar den något ökade däckförsäljningen, vilket i sin tur ökar mängden återlämnade uttjänta däck till hämtställen.

13 996 hämtningar utfördes under 2025. Antalet anslutna hämtningsställen var 5 860 stycken per den sista december 2025. Hämtningsställena utgörs framför allt av anslutna däck- och bilverkstäder, men omfattar även återvinningscentraler och en del andra aktörer som hanterar däck utan att ägna sig åt däckförsäljning.

Mängden uttjänta däck som återvanns och kunde levereras ut 2025 var 103 990 ton, att jämföra med 75 541 ton 2024. Det totala lagret av insamlade uttjänta däck, bearbetade såväl som obearbetade, vid utgången av 2025 var knappt 23 000 ton. Efter hämtning på ett hämtningsställe transporteras de uttjänta däcken till en bearbetningsanläggning som drivs på uppdrag av Svensk Däckåtervinning. Där vägs däcken in, synas av och sorteras inför bearbetning. Användbara däck för vidare bruk eller regummering sorteras ut i den omfattning som är praktiskt möjlig. Exakt vilken sortering och bearbetning som utförs beror på den specifikation av material som kunden har efterfrågat.

Svensk Däckåtervinning arbetar målmedvetet för att öka andelen materialåtervinning. Efter stora satsningar kan vi fortsätta se att arbetet bär frukt. 2025 uppgick andelen materialåtervinning till 75 procent.

Försäljning till olika återvinningsalternativ redovisas i detalj i nedanstående tabell (ton):

Återvinningskategori	2022	2023	2024	2025
Export hela däck	689	349	695	324
Materialåtervinning sprängmattor	5 978	3 477	2 903	4 090
Övrig materialåtervinning	18 445	14 170	33 485	70 879
Materialersättning	6 967	7 422	7 672	2 652
Energiutvinning cementindustrin	45 473	35 514	20 810	13 695
Energiutvinning	23 210	22 029	9 975	12 349
Summa återvunnet	100 761	82 960	75 541	103 990

Kundkategorier

Fördelat per typ av kund 2025:

Kundkategori	Antal ton
Däckåterförsäljare	324
Sprängmattetillverkare	4 090
Stålåtervinnare	3 038
Pyrolysaktörer	2 387
Värmeverk	12 349
Cementindustri	17 786
Bygg- och anläggningsindustri	2 652
Granulerare	61 363
Summa	103 990

Solcellsstatistik

Svensk Däckåtervinning har installerat solceller på produktionshallens tak vid anläggningen i Linköping. Anläggningen producerade 333,9 MWh energi under 2025 och sparade därmed 690 ton CO₂ – motsvarande drygt 37 000 träd.

Händelser 2025

KVARTAL 1

I slutet av 2024 färdigställdes Svensk Däckåtervinnings jubileumsbok *Repurposed Performance* och i februari hålls en lyckad bokrelease med gäster från flera olika branscher. Boken finns att köpa både online och i butik via två återförsäljare. Besök gärna sdab.se/jubileumsbok för mer information. Under februari färdigställer glasskulptören Lisa Hartwig Ericson ett unikt konstverk där hon använder stål från uttjänta däck som en del av skulpturen. Lisa bjöds in av Svensk Däckåtervinning genom initiativet *Art of Recycling* för att tolka däckåtervinning genom sitt konstnärliga uttryck. Glasskulpturen kan upplevas digitalt på både sdab.se och artofrecycling.se. Den 10 mars arrangerades Däckbranschdagen, ett branschevenemang där Svensk Däckåtervinning medverkade som en av aktörerna.

KVARTAL 2

Enligt tradition släpper Svensk Däckåtervinning sin årsrapport under senvåren. Temat för 2024 års rapport hade en mer personlig prägel: medarbetare på Svensk Däckåtervinning fick välja ett verk äldre än 70 år – en sångtext, dikt eller annan form av poesi – som representerade deras syn på däckåtervinning. Under våren togs en anläggning i Vårgårda i drift, som kommer att hantera sortering och mellanlagring av cirka 10 000 ton uttjänta däck per år. Under våren genomförde Svensk Däckåtervinning studieresor till Japan och Indien för att fördjupa insikterna i däckåtervinning i en internationell kontext, samt för att besöka kunder på plats. Under samma tid växer dotterbolaget Bon Orbit och flera förändringar genomförs. Bland annat fattas beslut om att dotterbolaget ska ta över den operativa verksamheten vid Svensk Däckåtervinnings anläggning i Linköping. I samband med detta anställs en ny anläggningschef. Svensk Däckåtervinning tilldelades under våren ett pris av forskningsportalen *End-of-Life Tyre Research Portal (ELTRP)*, vilket delas ut av branschtidningen *Tyre & Rubber Recycling* inom ramen för *Recircle Awards* – en prisceremoni i Bologna, Italien. Under Almedalsveckan deltog Svensk Däckåtervinning i två programpunkter. Den första var ett panelsamtal om producentansvar, arrangerat av *EL-Kretsen* – Sveriges största producentansvarsorganisation för insamling och återvinning av elektronik. Det andra evenemanget hölls av det internationella nätverket *Social Venture Network (SVN)*, där Svensk Däckåtervinning gavs möjlighet att hålla en längre individuell presentation på temat "Uttjänta däck – problem eller samhällsnytta?".

KVARTAL 3

Svensk Däckåtervinning blir dubbelt nominerade och prisade i Svenska Designpriset. Den första utmärkelsen tilldelas jubileumsboken *Repurposed Performance* i kategorin *Redaktionellt* – Bok. Den andra utmärkelsen går till filmen *When glass meets steel*, som porträtterar glasblåsaren Lisa Hartwig Ericson medan hon skapar en glasskulptur med ståltrådar från återvunna däck, inom konstinitiativet *Art of Recycling*. Under hösten ingår Svensk Däckåtervinning och Norsk Dekkretur ett strukturellt samarbete kring hanteringen av uttjänta däck i de båda länderna. Den operativa verksamheten ska i etapper under 2026 börja att koordineras via Bon Orbit, som blir ett samägt bolag mellan parterna. Som en del av satsningen ska det byggas en ny toppmodern bearbetningsanläggning i Trollhättan, med teknik som ska höja kvaliteten på de återvunna råvarorna och bana väg för nya cirkulära användningsområden. Svensk Däckåtervinnings försäljningschef utses till vd för Bon Orbit och inleder rekrytering av ett antal nyckelpersoner. En produktionsteknisk chef tillträder och blir en viktig spelare i att utforma den nya anläggningen samt uppdatera produktionslinan i den befintliga anläggningen i Linköping.

KVARTAL 4

Kvartalet präglas av omorganisation och förberedelser inför att Bon Orbit tar över som operativ enhet den 1 januari 2026. Lagbygget inom Bon Orbit går framåt och vid årsskiftet flyttas även flera tjänster från Svensk Däckåtervinning över. Nyheten om den nya strukturen får global uppmärksamhet. I oktober bjuds Svensk Däckåtervinnings vd in som key note-speaker för att hålla en timmes föredrag under en av de största internationella konferenserna i branschen – *Rubber Recycling Symposium* i Calgary, Kanada. Föredraget ger ringar på vattnet med aktörer från flera länder som hör av sig och vill samverka eller ha hjälp att komma i gång med liknande utvecklingsresor. Det stora intresset leder till att fler företag hålls på olika håll i världen. En grund läggs för utökat internationellt samarbete. Under den här perioden inleds också diskussioner om att utveckla ett forum för samverkan mellan producentansvarsorganisationer i Sverige, med syfte att utöka utbytet av kunskaper och erfarenheter. I oktober presenteras ett nytt konstverk inom *Art of Recycling*. Den här gången är det konstnären Jonas Torstensson som presenterar verket *Metamorphosis*, en skulptur tillverkad i återvunnet gummi och glas. Verket utgår från konceptet omvända egenskaper, med gummi som antar formen av en hård gatusten och glas som ser ut att rinna ner över stenen. Skulpturen utmanar bilden av materialegenskaper och blir en påminnelse om att allt inte är vad det ser ut att vara.

Kontakt

Kundtjänst (däckupphämtning)

Tel: + 46 8 50 23 90 20

Mejl: kundtjanst@sdab.se

Övriga frågor

Tel: + 46 8 50 60 10 55

Mejl: info@sdab.se

Svensk Däckåtervinning

Box 124, 185 22 Vaxholm

Besöksadress: Strandgatan 3, 185 32, Vaxholm

Hemsida: www.sdab.se

Instagram: [svensk_dackatervinning](#)

LinkedIn: [Svensk Däckåtervinning](#)

Vill du köpa material?

Kontakta Bon Orbit

Tel: + 46 8 57 21 21 24

Mejl: info@bonorbit.com

Bilder: Google Gemini (sida 4 och 22), iStock (sida 9, 13, 29 och 30),

Daniel Roos (sida 11), True North (sida 15, 17, 18, 20 och 24)

Definition av attityd (sida 3): Svenska Akademiens ordlista



Om Svensk Däckåtervinning

Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) är ett icke vinstutdelande kretslopps företag som utifrån det lagstadgade producentansvaret för däck (2023:133) organiserar insamling och återvinning av de cirka 90 000 ton däck som årligen tjänar ut i Sverige. För att lyckas med hållbar hantering av däcken har Svensk Däckåtervinning etablerat en unik och världsledande återvinningsorganisation. Målet är att öka materialåtervinningen, skapa utrymme för nya användningsområden och höja värdet av den återvunna däckråvaran. I det arbetet vill Svensk Däckåtervinning bidra med kunskap, väcka nyfikenhet kring återvunnet däckgummi och inspirera till skapande och kreativitet. Läs mer på sdab.se