

No fear.
No limits.
No excuses.

Årsrapport med årsredovisning 2025

Tema attityder



Svensk
Däckåtervinning

attit·yd [-y' d] substantiv ~en ~er

- inställning till något;
kroppsställning;
egen självsäker stil

*Det är för svårt.
Det skulle aldrig gå.
Tänk om det är farligt.
Vi vet inte hur man gör.
Lagstiftarna behöver visa vägen.
Det fungerar bra nog som det är.
Någon annan kan säkert göra det bättre.*

Vi blev trötta på ursäkter och valde att agera.



Förord

Däckåtervinningens värld är full av attityder, såväl positiva som negativa. Somliga tycker att det inte kan vara så svårt att ta hand om de där runda svarta sakerna medan andra tycker att det verkar smutsigt och jobbigt. Det finns de som anser att däck inte ska återvinnas eftersom man måste kunna göra däck som inte slits. En del vill göra nya däck av gamla och andra menar att det är närmast omöjligt. Det finns de som älskar materialet och de som känner en osäkerhet kring vad det egentligen är.

En vanlig attityd är att däckåtervinning är svår att utveckla så att både miljö och ekonomi blir vinnare. Det är en inställning som vi vill utmana med den här årsrapporten. För vi har provat, sett att det går och tagit nästa steg på resan från subventionerad aktivitet till marknadsdriven affärsverksamhet.

Nu vill vi dela med oss av våra insikter från att ha vågat utmana gamla sanningar, egna och andras, och göra vad vi tror på. Det här är berättelsen om hur vi har agerat utifrån vår övertygelse och övervunnit rädslor, hinder och möjliga bortförklaringar. Finns det likheter med en idrottare, en konstnär, en entreprenör eller kanske en punkrockare?

Det mesta är möjligt om man verkligen vill. Men det börjar med ett tydligt mål och med rätt attityd. När olika attityder möts uppstår ibland spänningar och det leder oss mot målet.

Välkommen till Svensk Däckåtervinnings årsrapport för 2025 med tema attityder.

Fredrik Ardefors, vd

Innehåll

Sida 8	Om att tro på det man gör		
Sida 10	Det krävdes att vilja bygga en affärsverksamhet		
Sida 12	Byggstenar	<i>May your choices reflect your hopes, not your fears.</i>	<i>Life shrinks or expands in proportion to one’s courage.</i>
Sida 18	Bon Orbit	Nelson Mandela	Anaïs Nin
Sida 20	Operativa byggstenar		
Sida 22	Försäljningsportfölj		
Sida 23	Kriterier för god återvinning		
Sida 24	Användningsområden	<i>The real voyage of discovery consists not in seeking new landscapes, but in having new eyes.</i>	<i>We cannot solve our problems with the same thinking we used when we created them.</i>
Sida 26	Resultat hittills	Marcel Proust	Albert Einstein
Sida 28	Nästa steg		
Sida 31	Självreflektion		
Sida 32	Svensk Däckåtervinning 2025		
Sida 34	Återvinningsfakta		
Sida 36	Händelser 2025		
Sida 38	Årsredovisning 2025		
Sida 58	Kontakt		

Om att tro på det man gör

All förändring börjar med vilja. Med övertygelse. Utvecklingsresan inom Svensk Däckåtervinning har hela tiden utgått från en stark tro på däckmaterialet, som har mycket mer att erbjuda än vad många känner till.

Det vulkaniserade gummit är en revolutionerande uppfinning som tidigt anammades av däckindustrin för sina unika egenskaper. Där har det vidareutvecklats i nästan 200 år och blivit en självklar del av vår vardag. Det har kommit att förändra sättet vi förflyttar oss och helt ritat om samhället. Det är svårt att föreställa sig dagens moderna samhälle utan däck. Mycket av det vi tar för givet skulle kanske inte ens finnas. Ändå är den generella kunskapsnivån om materialets möjligheter som sekundärt råmaterial förvånansvärt låg.

I Sverige tjänar nästan 7 miljoner däck ut varje år. Det motsvarar mer än 90 000 ton däckmaterial, som fortsatt har unika egenskaper som kan nyttjas i nya tillämpningar. Det här gör att vi på Svensk Däckåtervinning inte ser däckåtervinning som slutet på en ansvarskedja, utan som början på något nytt. Det är en övertygelse som genomsyrar hela organisationen.

Vi har byggt en företagskultur runt gemensam vilja och när alla vill samma sak, får verktyg att agera och ger sig sjutton på att lyckas så kommer resultaten ofta av sig själva. Det handlar om en attityd att vilja göra jobbet och våga slänga sig ut. **Utan rädslor. Utan gränser. Utan bortförklaringar.**



Det krävdes att vilja bygga en affärsverksamhet

Svensk Däckåtervinning har sedan starten 1994 haft som mål att samtidigt öka materialåtervinningen och värdet av den återvunna däckråvaran. På senare år har arbetet med att förverkliga ambitionerna fortskridit och vidareutvecklats. En strategi i flera steg har tagits fram, som bygger på en förlängning av de ursprungliga målen. Siktet är inställt på att gå från en i huvudsak subventionerad verksamhet till en marknadsdriven affär, där målet i förlängningen är att materialet ska få ett så pass

högt och hållbart råvaruvärde att återvinningsavgifterna för den som sätter däck på marknadens ska kunna minskas eller tas bort.

Strategin bygger i grunden på att kommersialisera verksamheten och säkerställa att alla nödvändiga funktioner finns, från logistik och lagefterlevnad till produktion, forskning, innovation, försäljning, marknadsföring, ekonomi, IT och HR. Alla delar behövs för att lyckas med utvecklingsarbetet. Det finns inga genvägar.

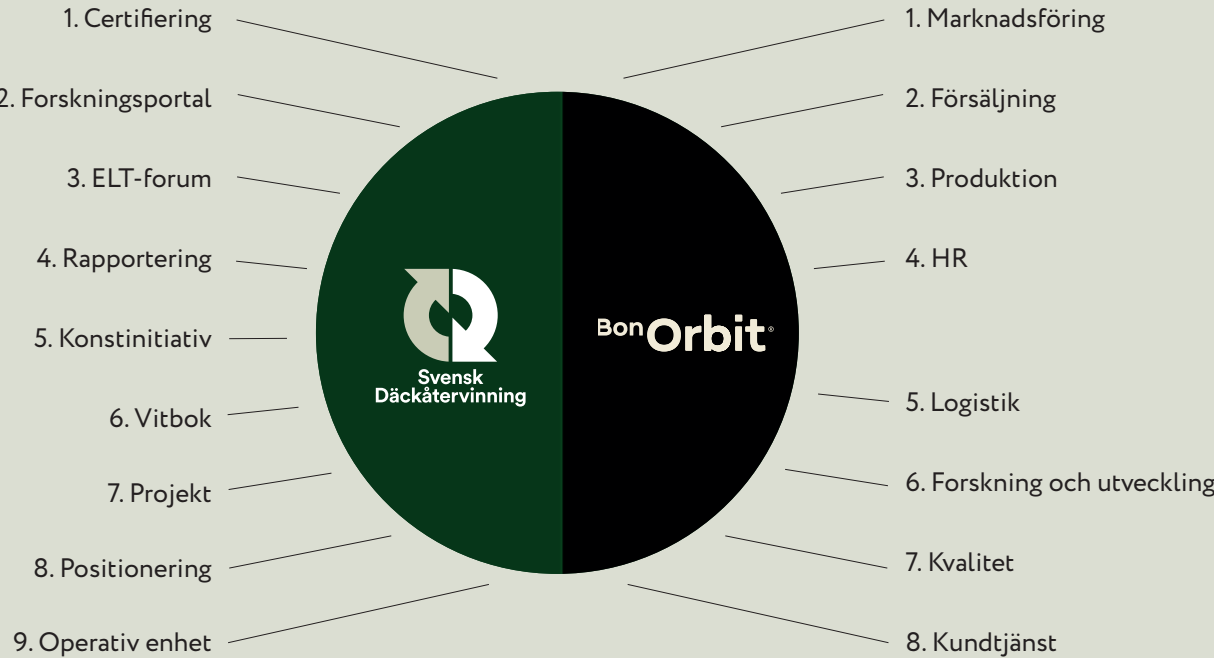
Utvecklingen inom Svensk Däckåtervinning hade aldrig varit möjlig utan alla engagerade medarbetare och styrelsen. Med kompetens och nyfikenhet driver de förändring i en organisation i ständig rörelse.

Fredrik Ardefors, vd



Byggstenar

Svensk Däckåtervinning har arbetat målmedvetet med att gå från subventionerad aktivitet till marknadsdriven affär. Strategiska val har gjorts för att utveckla organisationen, bilden av den återvunna däckråvaran och möjligheterna att förädla materialet. Utvecklingen bygger på ett antal väl definierade byggstenar. Flera av dem ligger numera inom den nya operativa enheten Bon Orbit. Tillsammans bildar Svensk Däckåtervinning och Bon Orbit en helhet som är unik i världen.



1. Certifiering

CERUB är världens första hållbarhetscertifiering för återvunnet däckmaterial. Märkningen är initierad i samarbete mellan däckåtervinningsorganisationer i Sverige, Finland, Norge och Nederländerna och garanterar spårbarhet, transparens och trygghet i produktionskedjan. CERUB är även en viktig bas i arbetet med End-of-Waste, att omklassa återvunnet material till nytt råmaterial.

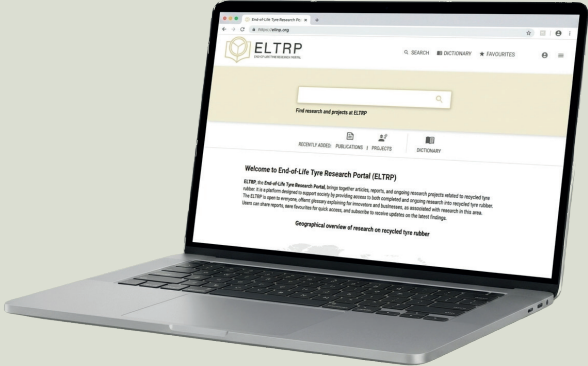
www.cerub.org



2. Forskningsportal

End-of-Life Tyre Research Portal är en världsomspännande kunskapsdatabas som samlar forskningsrapporter och projekt om återvunna råvaror från däck. Svensk Däckåtervinning har utvecklat portalen för att skapa transparens kring däckmaterialet och visa hur det kan användas på ett säkert sätt för natur och levande varelser.

www.eltrp.org



3. ELT-forum

End-of-Life Tyre Forum är ett internationellt forum initierat av Tyres Europe, där representeranter från samtliga producentansvarorganisationer i Europa sammanstrålar ett antal gånger per år för att uppdatera sig om senaste nytt, utbyta idéer och bevaka gemensamma intressen.

4. Rapportering

Alla som sätter däck på den svenska marknaden behöver rapportera till Svensk Däckåtervinning och betala återvinningsavgift motsvarande insamlings- och återvinningskostnaden, för att däckets så småningom ska kunna återvinnas. Svensk Däckåtervinning har avtal med samtliga däckproducenter och rapporterar till Naturvårdsverket.

5. Konstinitiativ

Art of Recycling är ett kreativt konstkoncept där Svensk Däckåtervinning bjuder in konstnärer att tolka däckåtervinning. Genom att visa upp återvunnet däckmaterial på nya sätt ges nya perspektiv på cirkularetet. Initiativet syftar till att väcka nyfikenhet kring vad däck kan vara och bli.

www.artofrecycling.se

6. Vitbok

Vitboken "Vägen mot hållbarhet" är en sammanställning av Däckbranschen Sveriges syn på hållbarhet, med fokus på återvinning. Boken grundar sig i ett omfattande bakgrundsarbete om vad riktig hållbarhet är. Här besvaras allt från vad bra återvinning är till vad man bör tänka på, oavsett vad som ska återvinnas.



Agnes Widbom

Bildserien *Sun* utforskar cirkulära processer i kropp, natur och material. Verket är skapat med återvunnet däckgranulat, andetag, solljus och en fototeknik med ljuskänslig vätska. Resultatet är en serie bilder som knyter an till större frågor om cirkularitet och varför vi återvinner; i slutändan för en renare och därmed blåare atmosfär.



Lisa Hartwig Ericson

Konstnären har skapat en glasskulptur med ståltrådar från återvunna däck i en öppen och experimentell process, där materialens egenskaper har fått styra uttrycket. En filmatisering om verket vann en utmärkelse under Svenska Designprisgalan 2025. Den skimrande glaskreationen är en påminnelse om att vackra saker kan hända när vi vågar släppa kontrollen.



Alexandra Jansson Moreno

Skulpturserien *A Knot in Motion* suddar ut gränserna mellan objekt och subjekt, organiskt och syntetiskt, människa och material. Konstnären utgår från ett perspektiv inom posthumanismen som ifrågasätter idén om att människan står över naturen. Istället framhålls världen som en knut i rörelse, där allt är sammankopplat och ömsesidigt beroende av varandra.

7. Projekt

Svensk Däckåtervinning medverkar i ett flertal nationella och internationella projekt för att följa och driva utvecklingen på däck- och återvinningsområdet framåt. Ett exempel på pågående projekt är införandet av digitala produktpass: **CIRPASS**.

8. Positionering

En central del i värdeskapandet är att röra sig uppåt i värdetrappan till finare förädlingsdelar som rankas högre enligt modeller för god återvinning och samtidigt ger bättre avkastning. Genom att positionera sig i toppen av trappan tar Svensk Däckåtervinning en ledande position, som tydligt markerar att gummi, stål och textil från återvunna däck är högvärdesråvaror. Förhoppningen är att fler hållbarhetsaktörer ska anamma värdeskapandemodellen.



9. Ny operativ enhet

Hösten 2025 inledde Svensk Däckåtervinning och Norsk Dekkretur ett strukturellt samarbete kring hanteringen av uttjänta däck. Tillsammans ges möjligheten att accelerera värdeskapandet med en ny bearbetningsanläggning där huvuddelen av den totala mängden uttjänta däck i båda länderna ska bearbetas till finare förädlingsdelar än vad som tidigare har varit möjligt i Norden. Satsningen är av internationell betydelse och unik i sitt slag.

Den operativa verksamheten i båda länderna kommer att hanteras genom det samägda bo-

laget Bon Orbit, som agerar utifrån uppdragsgivarnas mål inom materialåtervinning, lönsamhet och riskhantering.

Övergången till den nya strukturen sker stegvis under 2026, den 1 januari i Sverige och den 1 september i Norge. Inför Norges inträde ska den nya bearbetningsanläggningen stå klar, strategiskt placerad i Saab:s tidigare fabrik i Trollhättan. Under 2026 uppdateras även produktionslinan vid Svensk Däckåtervinnings befintliga anläggning i Linköping, som drivs av Bon Orbit sedan våren 2025.



Bon Orbit

Bon Orbit är Svensk Däckåtervinnings och Norsk Dekkreturs verktyg för att förverkliga ambitionerna om att öka andelen materialåtervinning och höja den återvunna däckråvarans värde. Det samägda bolaget kommer i etapper under 2026 att börja hantera all operativ däckåtervinningsverksamhet som omfattas av producentansvaret i Sverige och Norge. Totalt rör det sig om insamling, bearbetning och marknadssättning av över 150 000 ton uttjänta däck årligen.

Flexi loop

Återvinning kan utformas enligt två olika modeller. Antingen återvinns en produkt enligt principen closed loop till en ny produkt med samma användningsområde som ursprungsprodukten, eller så återvinns en produkt på sätt som öppnar upp för bredare användning, där den ursprungliga produkten kan vara en av avsättningarna. Återvinning av däck har historiskt sett lämpat sig framför allt för den andra modellen, så kallad flexi loop-återvinning. Genom att sortera och bearbeta uttjänta däck till återvunnet stål, textil och gummi i olika storlekar optimeras förutsättningarna för materialet att användas i materialåtervinningstillämpningar med god miljöeffekt och bra ekonomi.

www.bonorbit.com

"Single malt" och "Blended"

Bon Orbits bearbetningsanläggningar kommer att använda ny teknologi för att automatiskt skanna och sortera alla uttjänta däck som matas in. Det här är av stor betydelse eftersom alla däck har olika recept och innehållet dessutom skiljer sig åt mellan olika delar av däcket. Genom att sortera de inkommande däcken kommer Bon Orbit att kunna producera selekterade material, vilket till exempel efterfrågas av materialåtervinningskunder inom pyrolys som vill återföra återvunna råvaror till nydäckstillverkning eller regummering. Vi kallar sorterat återvunnet material från en specifik däcktyp för "Single malt", men det slutar inte där utan kunder som efterfrågar specifika blandningar med exempelvis 60 procent lastbilsdäck, 30 procent sommardäck och 10 procent gruvdäck, kommer även att kunna beställa så kallad "Customer blend".

Operativa byggstenar



1. Marknadsföring

Vi bygger en image, inte bara för oss själva utan för hela däckåtervinningsbranschen. Det handlar främst om att ändra människors uppfattningar, attityder och känslor inför materialet. Vårt digitala showroom **Bon Orbit Gallery** är ett verktyg för att inspirera till nytänkande. Här visas innovativa exempel på verkliga produkter tillverkade av återvunna råvaror från däck.

www.bonorbit.com/inspiration

2. Försäljning

Vårt arbete med kvalitet har öppnat nya marknader för materialet och försäljningen fokuseras ständigt till att fortsätta utveckla nya användningsområden. Genom att arbeta med kunder som värderar materialets miljönytta och prestanda förflyttar vi oss uppåt i värdepyramiden. Produktdata och EPD:er ger fakta.

3. Produktion

Vi bygger just nu världens främsta anläggning för produktion av återvunna däckmaterial. Satsningen har föregåtts av studiebesök vid ledande anläggningar, där vi nu väljer ut det bästa och samtidigt blickar bortom vad som tidigare har varit möjligt. Resultatet är att vi under 2026 kommer att kunna erbjuda råvaror på en helt ny nivå. Med ökad sortering, högre kvalitet och finare förädlingsdelar kommer vi att flytta gränserna för vad materialet kan användas till.

4. HR

Vi bygger ett team där rätt inställning är lika viktig som rätt kompetens och där nyfikenhet och vilja att utvecklas är nyckelegenskaper.

5. Logistik

Insamlingen av uttjänta däck sker genom en egenutvecklad mobilapplikation, där ansvariga vid samlingsplatserna själva går in och bokar däckhämtning vid behov. Appen har effektiviserat arbetet för kundtjänst och lastbilschaufförerna, samtidigt som det har bidragit med insikter om vilka däck som oftast finns att hämta var. Det senare är ett viktigt steg i att förflytta insamlingen från "bulk-input" till sourcing av komponenter. Däckhämtningen sker utan kostnad för de cirka 6 000 anslutna hämtställena i Sverige.

6. Forskning och utveckling

Forskning bedrivs inhouse och i samverkan med andra aktörer. Fokus ligger på att definiera materialet, värdera nya användningsområden för de återvunna råvarorna och säkerställa att samtliga tillämpningar uppfyller gällande krav. Flera internationella samarbeten är etablerade liksom AI som stödverktyg för analys.

7. Kvalitet

Våra återvunna råvaror kontrolleras och testas ständigt för att vi ska kunna garantera bästa kvalitet. Materialet ska vara väldokumenterat för en tillämpning och utgår alltid från gällande krav inom kundens specifika bransch. Vi deltar i flera standardiseringsforum.

8. Kundtjänst

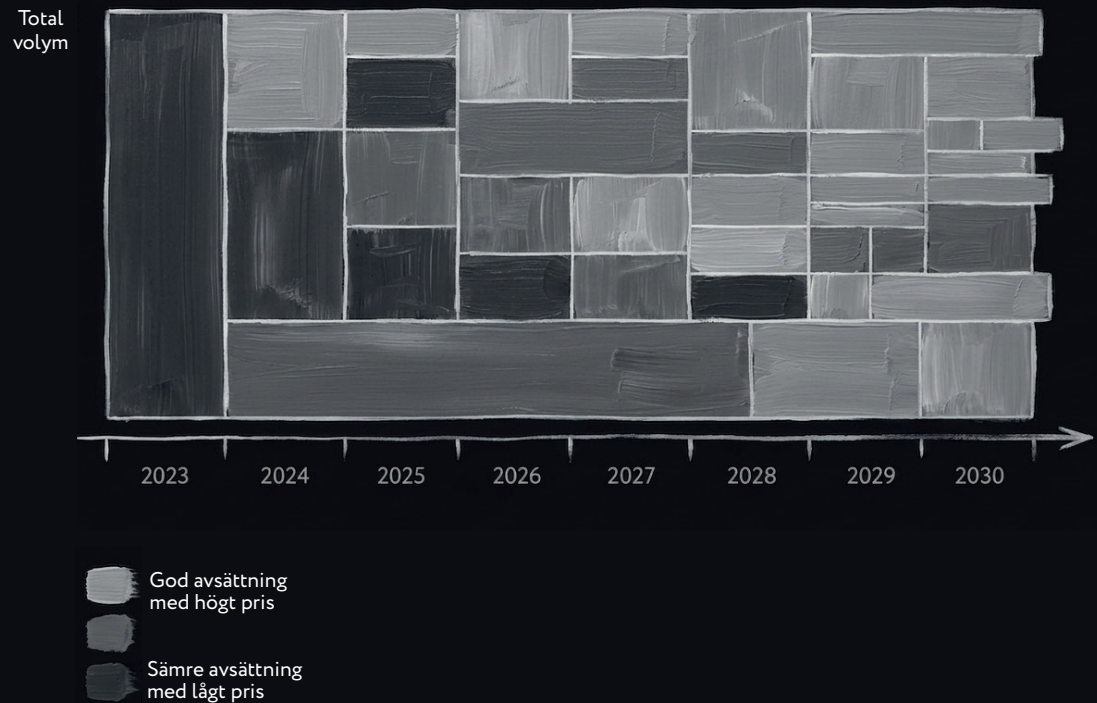
Det ska vara enkelt att ansluta sig till återvinningssystemet, använda våra tjänster och köpa material. Kundtjänst är smörjmedlet i organisationen, ständigt med kund- och systemperspektiv i fokus.

Försäljningsportfölj

Modellen visualiserar hur Bon Orbit beräknas förändra försäljningsportföljen över tid. Avsättningarna ska bidra till att uppnå målen om ökad materialåtervinning och ökat råvaruvärde, samtidigt som fördelningen av avsättningar kommer att präglas av diversifiering och att möta en marknad i allt snabbare utveckling. Upplägget öppnar för nya innovationer på marknaden och minskar samtidigt risken för

upplåsningseffekter. Värderingen av olika avsättningar utgår från Däckbranschens kriterier för god återvinning.

En förutsättning för att kunna göra en utvecklingsresa av det här slaget är att ha rådighet över det material som hämtas. Ägandeskapet ger även möjlighet att skriva mer långsiktiga kontrakt med kunder och leverantörer.



Kriterier för god återvinning

Efterfrågad samhällsnytta

Finns det en kommersiell eller välgrundad efterfrågan på materialet? Tillför materialet verklig samhällsnytta i tillämpningen?

Minskad planetaptit

Minskar tillämpningen samhällets behov av jungfruliga resurser?

Säker tillämpning

Är tillämpningen säker för människor och miljö? Är risker identifierade och hanterbara?

Livscykelanalys

Är materialet bättre för en specifik tillämpning ur ett totalt hållbarhetsperspektiv än andra material? Finns det andra material som tillför mer miljönytta i just denna tillämpning?

Bästa alternativet för materialet

Tillför materialet större miljönytta i den här tillämpningen än i andra tillämpningar?

Påverkan på ekosystem och kolcykeln

Är materialets påverkan på ekosystem och kolcykeln identifierad och balanserad?

Fortsatt cirkulärt

Kan materialet återtas och återbrukas igen efter tillämpningen?

Certifierat

Är hantering och produktion CERUB-certifierad, eller motsvarande (om tillämpligt)?

"Circle of Care"

Finns det en identifierad ansvarskedja fram till nästa tillämpning?

Användningsområden

Däckgummi är utvecklat för att vara slittåligt, friktionsskapande, temperaturokänsligt, UV-tåligt, åldersbeständigt, vibrationsdämpande, ljudabsorberande, dränerande, hållfast, kemiskt stabilt, med mera. Den unika sammansättningen av egenskaper skapar mängder av användningsområden för materialet i återvunnen form. Däck består även till viss del av stål och textil som kan återvinnas mekaniskt och användas i nya materialavsättningar.

Inredning och mode

Möbler, krukor, skor, kläder, bälten, väskor, underlägg, plånböcker, skulpturer, mattor, vävda väggbonader, tavlor och mycket mer – bara fantasin sätter gränserna för vad återvunnet däckmaterial kan användas till. Låt dig inspireras av kreationer från runtom i världen på www.bonorbit.com/inspiration

Vattenrening

Återvunnen däckråvara kan förbehandlas så att ytan binder fosfor och kan bilda en biofilm som renar vatten genom jonbyte och biologiska processer. Behandlat material kan med fördel användas till att bryta ner föroreningar i både grå- och svartvatten.

Uttjänta däck är en guldgruva för innovation. Genom att kommersialisera materialet och arbeta affärsdrivet ges den återvunna råvaran bättre förutsättningar att nå ut till kunder inom nya innovativa områden.

Konstruktion

Däcketmaterialets egenskaper tillför stora fördelar inom tillämpningar i byggsektorn, framför allt eftersom materialet är isolerande, stötdämpande och hållfast. Exempel på tillämpningar är fasadmaterial, tak, armering och inte minst gummibetong – som väger hälften så mycket som traditionell betong och kan tillverkas med dränerande egenskaper.

Stötdämpande underlag

Gymmattor och underlag till bland annat lekplatser och sportanläggningar kan med fördel tillverkas med återvunnet däckgummi. Produkterna håller bra över tid, ger bra stötdämpning och grepp.

3D-printning

3D-printade produkter med återvunnet däckgummi som en del av mixen har ökad elasticitet och hållfasthet.

Pyrolys

Pyrolys är en kemisk process för att till exempel utvinna kimrök, olja, limonen, textilt fibrer och stål från återvunnen däckråvara. Materialeten behövs för att tillverka däck och många aktörer arbetar med att förfin processen för att kunna producera högkvalitativa återvunna råvaror som kan användas i nya däck.

Gummiasfalt

Gummiasfalt på väg kan ge minskat brus och längre livslängd. På cykelbanor uppnås bättre stötdämpning som minskar skaderisken för oskyddade trafikanter. I båda tillämpningarna kan dränering förbättras och spårbildningar och sprickor i vägen minskas.

Energi

Däckmaterial har högt energivärde som kan användas till att höja temperaturerna vid energiutvinning av restavfall och används i kraftvärmeverk som booster.

Cement

Däckklipp med stål kan ersätta jungfruliga råvaror i cementtillverkning utöver att vara en energikälla.



Resultat hittills

Sedan förändringsresan startade har möjligheterna för den återvunna däckråvaran att komma till bättre nytta i nya materialåtervinningstillämpningar ökat betydligt. Materialets inneboende värde håller på att realiseras.

Sedan 2022 har materialåtervinningen i Sverige ökat från cirka 30 procent till 75 procent och värdet på det återvunna materialet har gått från obefintligt eller till och med negativt till att bidra till totalekonomin i producentansvarssystemet.

Inte minst har attityderna till återvunnet däckmaterial förändrats dramatiskt. Förfrågningar

om material till innovativa idéer ökar, studenter hör av sig och vill göra examensarbeten om kreativa användningsområden och konstnärer tar kontakt för att undersöka möjligheten att få göra konstnärliga tolkningar. Det stora intresset är ett tydligt tecken på att materialet har blivit attraktivt.

Även som organisation märks de förändrade attityderna; antalet ansökningar till våra nya tjänster har varit rekordhöga och spontanansökningarna har skjutit i höjden. Dessutom har medias intresse för däckåtervinning och den återvunna råvaran förskjutits från frågande eller kritiskt till nyfiket och positivt.

Tidigare

Nu

“Avfall att bli av med”	“Värdefullt och efterfrågat material”
Avfallsklassificering (tak för värdeskapande)	End-of-Waste (ny råvara/produkt)
Silo-tänkande	Holistiskt synsätt i hela värdekedjan
En identitet	Flera identiteter
Bulk input till produktion	Sortering innan produktion
Nationell input, bara producentansvar	Breddad input, fler marknader, sprängmattor etc
Försäljning av varierat material	Försäljning av ”single malt” eller ”blended” efter recept
Hela däckets material	Delar av däck som nytt material
Uppdelat ägarskap under värdekedjan	Konsoliderad volym
Grovklipp som huvudsaklig produkt	Stålseparerat finklipp som lägsta nivå
Materialvärde negativt	Materialvärde som ökar

Nästa steg

Tänk stålindustri, IT-företag, livsmedel eller varför inte däckindustri? Vi behöver se på däckåtervinning som en egen total verksamhet som ska stå på kommersiell grund på samma sätt som andra. Den här årsrapporten visar på de aktiviteter som vi själva har rådighet över och hur vi har börjat bygga en ny typ av organisation, men det finns även perspektiv som är större än ett enskilt land eller två. Två extra viktiga områden som vi vill lyfta fram i relativ närtid är behovet av utbildning samt internationellt utbyte.

Utbildningsplattform

Det finns ett stort intresse för den återvunna däckråvaran. Svensk Däckåtervinning har sedan lanseringen av den internationella forskningsportalen ELTRP sett ett växande behov av en kompletterande utbildningsplattform. Det förs internationella diskussioner om att utveckla ELTRP med grundläggande utbildningar, korta filmer med mera för att öka kunskap om processer, materialet, tillämpningar och liknande.

Internationellt samarbete

Vägen till en fungerande internationell marknad där återvunnet däckmaterial handlas som ett väldefinierat råmaterial går genom gränsöverskridande utbyten. Däckmaterial handlas ännu inte på samma sätt som återvunnet stål, papper eller aluminium eftersom de största användningsområdena har varit till energiutvinning. Det finns agenter som kopplar ihop köpare och säljare men mer sällan för högförädlad material. Genom att samarbeta inom CEN, standardiseringsorganisationen, i projekt om digitala produktpass (CIRPASS) och deltagande i konferenser om gummiasfalt eller allmän däckåtervinning i till exempel ETRA eller kanadensisk regi ökar kunskapen om materialets möjligheter. Flera internationella forum kommer att etableras i takt med att attityderna till materialet förändras i positiv riktning. Tyres Europe, Tire Industry Project med flera kommer att ha viktiga roller i att understödja utvecklingen internationellt.





Gör det du vill

Vilka är dina målsättningar?

Vilka attityder står i vägen för att realisera dem?

Vilka nya attityder behövs?

Vi hoppas att den här årsrapporten inspirerar och utmanar dig att reflektera över ditt eget liv. Det mesta går att förändra. Om vi kan vända bilden av ett till synes ointressant sekundärmaterial, bygga värde och skapa en marknad för det, var går då gränsen för vad du kan uppnå? Vi vill också påminna om att alla kan öva sig till en bra attityd. Det handlar om vilja och att våga tro på det man gör. Genom att skifta

inställning sker något dynamiskt: gamla sanningar suddas ut och ger plats för nya idéer, känslor och visioner. I slutändan är det du som styr ditt liv. Låt inte fel attityd stå i vägen för dina mål.

Dela gärna dina tankar kring denna årsrapport med oss, kanske leder det oss båda till något bra och oväntat!

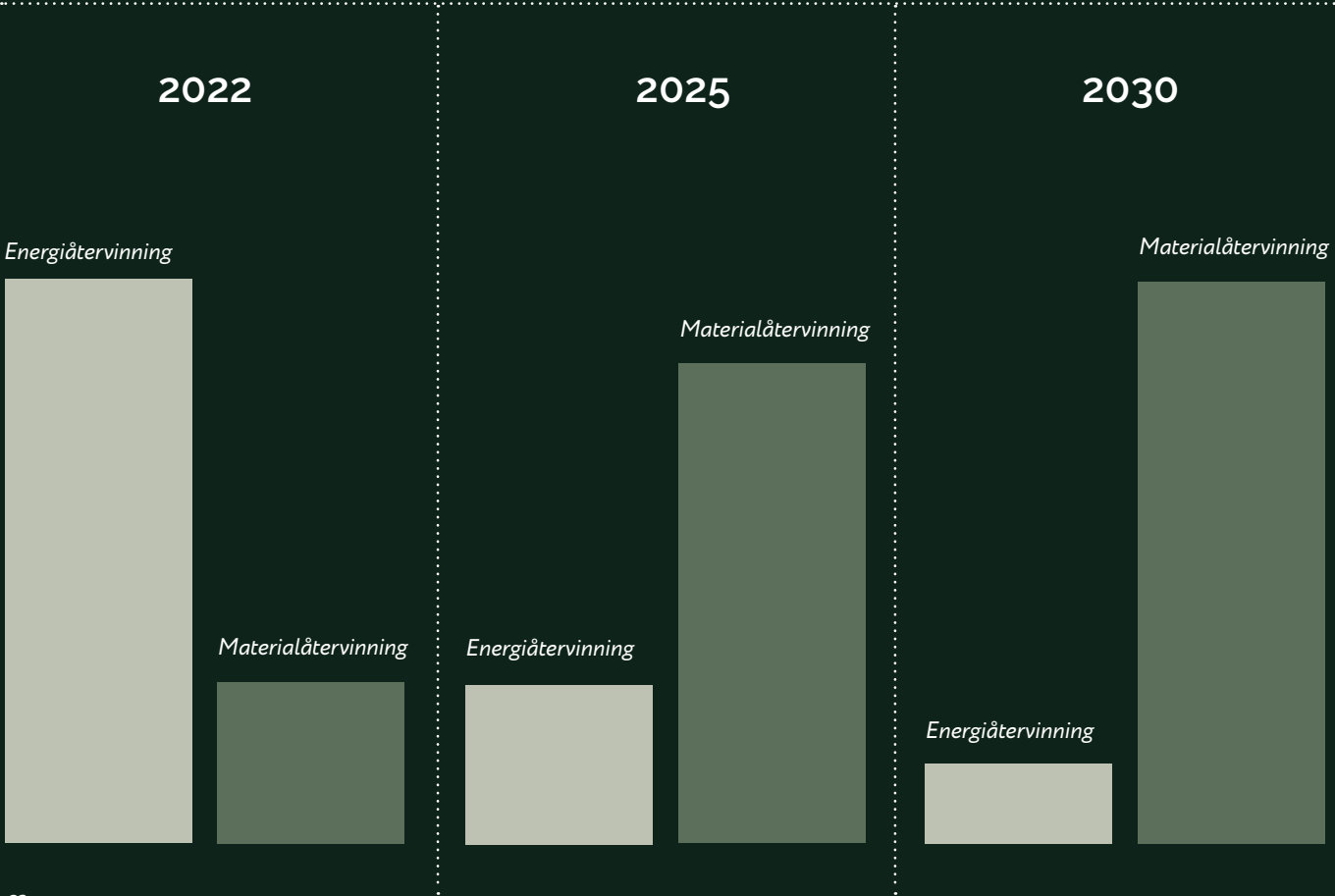
Svensk Däckåtervinning 2025

Vi spänner bågen! Vårt mål är att bidra till ett positivare miljöavtryck och till en mer balanserad ekonomi för däckåtervinningen inom fem år. Genom ökat värdeskapande för de kunder som använder vårt återvunna material kommer värdet på materialet att öka. Samtidigt tillämpar vi de modeller för god återvinning som presenteras i Vitboken

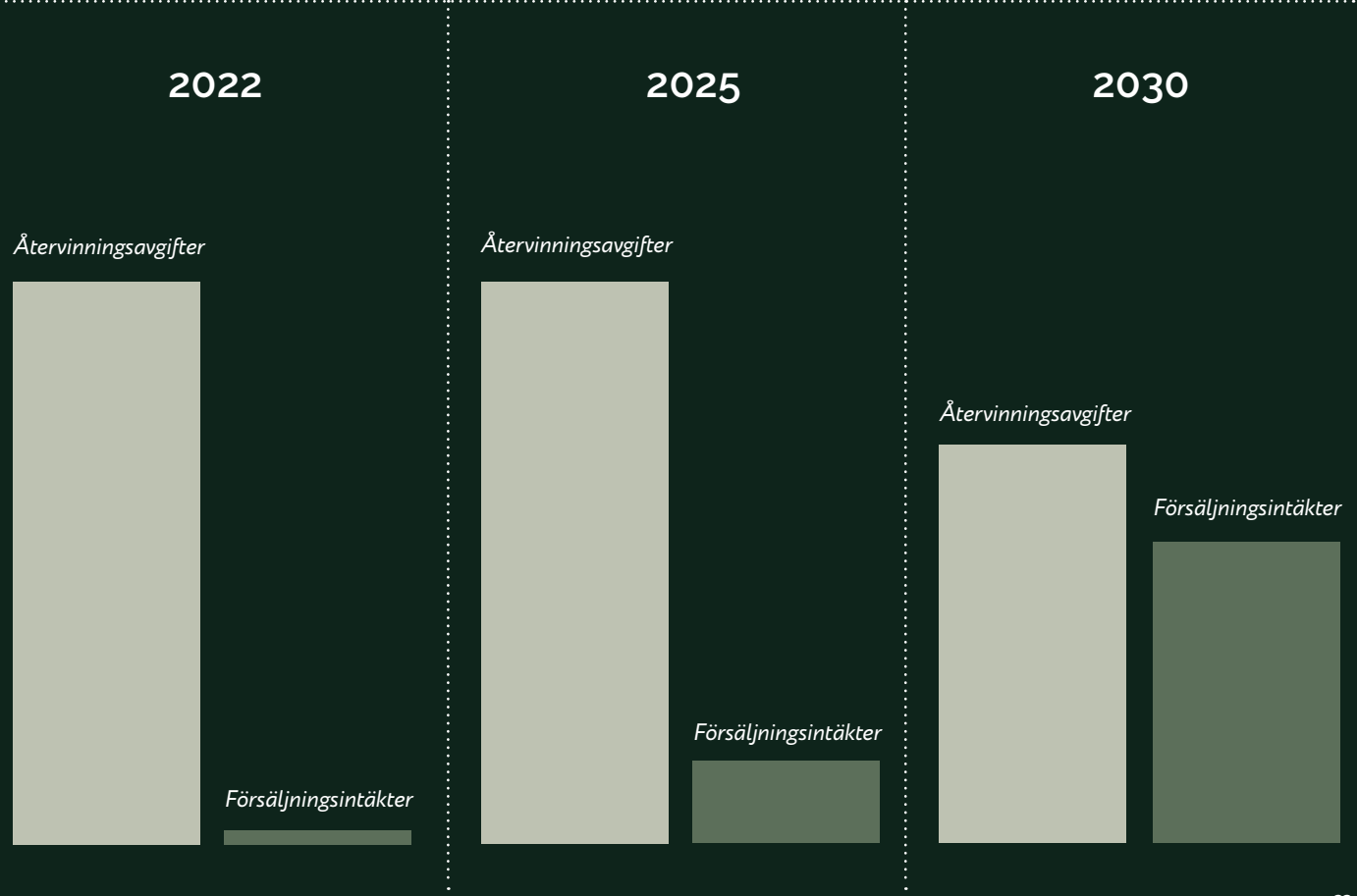
för hållbarhet. Målet är därmed att bidra till att minska den totala miljöpåverkan under däckets hela livscykel från råvara, via tillverkning och användning, och på sikt röra oss mot ett totalt positivt avtryck. Staplarna visar läget innan vi tog över i egen regi 2023 och vägen framåt.

Återvinningsavgift per däckkategori	Pris per däck
Personbilsdäck och lätta lastvagnsdäck	20 SEK
Moped-, Scooter- och MC-däck	20 SEK
ATV-däck	20 SEK
Buss- och lastvagnsdäck	120 SEK
Jord- och skogsbruksdäck (varierar utifrån dimension)	20-700 SEK
Entreprenad- och industridäck (varierar utifrån dimension)	20-5 000 SEK
Massivgummibanor/press-on-däck (varierar utifrån dimension)	120-220 SEK

Cirkularitetsmål



Ekonomiskt mål



Återvinningsfakta

Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) är en godkänd producen-
tansvarsorganisation i enlighet med förordningen (2023:133)
om producentansvar för däck. Svensk Däckåtervinning har se-
dan 1995 organiserat insamlingen och återvinningen av däck
under producentansvaret. Insamlings- och återvinningssyste-
met finansieras genom återvinningsavgifter som importören
betalar in i till Svensk Däckåtervinning. Svensk Däckåtervin-
ning använder i sin tur återvinningsavgifterna till att finansiera
kostnadsfri hämtning och återvinning av uttjänta däck från
däckverkstäder och andra däckhanterare. Efter att importören
betalat in återvinningsavgifter till Svensk Däckåtervinning tas
dessa oftast ut av distributören som i sin tur lägger avgiften
på konsumenten vilket innebär att konsumenten tar sitt mil-
jöansvar genom att betala en återvinningsavgift vid köp av nya
däck.

Mängden uttjänta däck som Svensk Däckåtervinnings un-
derleverantörer samlade in för bolagets räkning under 2025
var 94 060 ton, att jämföra med 86 927 ton 2024. Den ökade
mängden insamlade däck under året speglar den något ökade
däckförsäljningen, vilket i sin tur ökar mängden återlämnade
uttjänta däck till hämtställen.

13 996 hämtningar utfördes under 2025. Antalet anslutna
hämtningsställen var 5 860 stycken per den sista december
2025. Hämtningsställena utgörs framför allt av anslutna däck-
och bilverkstäder, men omfattar även återvinningscentraler
och en del andra aktörer som hanterar däck utan att ägna sig
åt däckförsäljning.

Mängden uttjänta däck som återvanns och kunde levereras ut
2025 var 103 990 ton, att jämföra med 75 541 ton 2024. Det
totala lagret av insamlade uttjänta däck, bearbetade såväl
som obearbetade, vid utgången av 2025 var knappt 23 000
ton. Efter hämtning på ett hämtningsställe transporteras de
uttjänta däcken till en bearbetningsanläggning som drivs på
uppdrag av Svensk Däckåtervinning. Där vägs däcken in, synas
av och sorteras inför bearbetning. Användbara däck för vidare
bruk eller regummering sorteras ut i den omfattning som är
praktiskt möjlig. Exakt vilken sortering och bearbetning som
utförs beror på den specifkation av material som kunden har
efterfrågat.

Svensk Däckåtervinning arbetar målmedvetet för att öka an-
delen materialåtervinning. Efter stora satsningar kan vi fort-
satt se att arbetet bär frukt. 2025 uppgick andelen materialå-
tervinning till 75 procent.

Försäljning till olika återvinningsalternativ redovisas i detalj i nedanstående tabell (ton):

Återvinningskategori	2022	2023	2024	2025
Export hela däck	689	349	695	324
Materialåtervinning sprängmattor	5 978	3 477	2 903	4 090
Övrig materialåtervinning	18 445	14 170	33 485	70 879
Materialsättning	6 967	7 422	7 672	2 652
Energiutvinning cementindustrin	45 473	35 514	20 810	13 695
Energiutvinning	23 210	22 029	9 975	12 349
Summa återvunnet	100 761	82 960	75 541	103 990

Kundkategorier

Fördelat per typ av kund 2025:

Kundkategori	Antal ton
Däckåterförsäljare	324
Sprängmattetillverkare	4 090
Stålåtervinnare	3 038
Pyrolysaktörer	2 387
Värmeverk	12 349
Cementindustri	17 786
Bygg- och anläggningsindustri	2 652
Granulerare	61 363
Summa	103 990

Solcellsstatistik

Svensk Däckåtervinning har installerat solceller på produk-
tionshallens tak vid anläggningen i Linköping. Anläggningen
producerade 333,9 MWh energi under 2025 och sparade där-
med 690 ton CO₂ – motsvarande drygt 37 000 träd.

Händelser 2025

KVARTAL 1

I slutet av 2024 färdigställdes Svensk Däckåtervinnings jubileumsbok Repurposed Performance och i februari hålls en lyckad bokrelease med gäster från flera olika branscher. Boken finns att köpa både online och i butik via två återförsäljare. Besök gärna sdab.se/jubileumsbok för mer information. Under februari färdigställer glasskulptören Lisa Hartwig Ericson ett unikt konstverk där hon använder stål från uttjänta däck som en del av skulpturen. Lisa bjöds in av Svensk Däckåtervinning genom initiativet Art of Recycling för att tolka däckåtervinning genom sitt konstnärliga uttryck. Glasskulpturen kan upplevas digitalt på både sdab.se och artofrecycling.se. Den 10 mars arrangerades Däckbranschdagen, ett branschevenemang där Svensk Däckåtervinning medverkade som en av aktörerna.

KVARTAL 2

Enligt tradition släpper Svensk Däckåtervinning sin årsrapport under senvåren. Temat för 2024 års rapport hade en mer personlig prägel: medarbetare på Svensk Däckåtervinning fick välja ett verk äldre än 70 år – en sångtext, dikt eller annan form av poesi – som representerade deras syn på däckåtervinning. Under våren togs en anläggning i Vårgårda i drift, som kommer att hantera sortering och mellanlagring av cirka 10 000 ton uttjänta däck per år. Under våren genomförde Svensk Däckåtervinning studieresor till Japan och Indien för att fördjupa insikterna i däckåtervinning i en internationell kontext, samt för att besöka kunder på plats. Under samma tid växer dotterbolaget Bon Orbit och flera förändringar genomförs. Bland annat fattas beslut om att dotterbolaget ska ta över den operativa verksamheten vid Svensk Däckåtervinnings anläggning i Linköping. I samband med detta anställs en ny anläggningschef. Svensk Däckåtervinning tilldelades under våren ett pris av forskningsportalen End-of-Life Tyre Research Portal (ELTRP), vilket delas ut av branschtidningen Tyre & Rubber Recycling inom ramen för Recircle Awards – en prisceremoni i Bologna, Italien. Under Almedalsveckan deltog Svensk Däckåtervinning i två programpunkter. Den första var ett panelsamtal om producentansvar, arrangerat av El-Kretsen – Sveriges största producentansvarsorganisation för insamling och återvinning av elektronik. Det andra evenemanget hölls av det internationella nätverket Social Venture Network (SVN), där Svensk Däckåtervinning gavs möjlighet att hålla en längre individuell presentation på temat "Uttjänta däck – problem eller samhällsnytta?".

KVARTAL 3

Svensk Däckåtervinning blir dubbelt nominerade och prisade i Svenska Designpriset. Den första utmärkelsen tilldelas jubileumsboken Repurposed Performance i kategorin Redaktionellt – Bok. Den andra utmärkelsen går till filmen When glass meets steel, som porträtterar glasblåsaren Lisa Hartwig Ericson medan hon skapar en glasskulptur med ståltrådar från återvunna däck, inom konstitutivet Art of Recycling. Under hösten ingår Svensk Däckåtervinning och Norsk Dekkretur ett strukturellt samarbete kring hanteringen av uttjänta däck i de båda länderna. Den operativa verksamheten ska i etapper under 2026 börja att koordineras via Bon Orbit, som blir ett samägt bolag mellan parterna. Som en del av satsningen ska det byggas en ny toppmodern bearbetningsanläggning i Trollhättan, med teknik som ska höja kvaliteten på de återvunna råvarorna och bana väg för nya cirkulära användningsområden. Svensk Däckåtervinnings försäljningschef utses till vd för Bon Orbit och inleder rekrytering av ett antal nyckelpersoner. En produktionsteknisk chef tillträder och blir en viktig spelare i att utforma den nya anläggningen samt uppdatera produktionslinan i den befintliga anläggningen i Linköping.

KVARTAL 4

Kvartalet präglas av omorganisation och förberedelser inför att Bon Orbit tar över som operativ enhet den 1 januari 2026. Lagbygget inom Bon Orbit går framåt och vid årsskiftet flyttas även flera tjänster från Svensk Däckåtervinning över. Nyheten om den nya strukturen får global uppmärksamhet. I oktober bjuds Svensk Däckåtervinnings vd in som key note-speaker för att hålla en timmes föredrag under en av de största internationella konferenserna i branschen – Rubber Recycling Symposium i Calgary, Kanada. Föredraget ger ringar på vattnet med aktörer från flera länder som hör av sig och vill samverka eller ha hjälp att komma i gång med liknande utvecklingsresor. Det stora intresset leder till att fler företag hålls på olika håll i världen. En grund läggs för utökat internationellt samarbete. Under den här perioden inleds också diskussioner om att utveckla ett forum för samverkan mellan producentansvarsorganisationer i Sverige, med syfte att utöka utbytet av kunskaper och erfarenheter. I oktober presenteras ett nytt konstverk inom Art of Recycling. Den här gången är det konstnären Jonas Torstensson som presenterar verket Metamorphosis, en skulptur tillverkad i återvunnet gummi och glas. Verket utgår från konceptet omvända egenskaper, med gummi som antar formen av en hård gatusten och glas som ser ut att rinna ner över stenen. Skulpturen utmanar bilden av materialegenskaper och blir en påminnelse om att allt inte är vad det ser ut att vara.

Årsredovisning för Svensk Däckåtervinning Aktiebolag (svb)

556484-9585

Räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31

Innehåll

Sida 40	Förvaltningsberättelse
Sida 44	Resultaträkning
Sida 45	Balansräkning
Sida 47	Kassaflödesanalys
Sida 48	Noter
Sida 57	Fastställande av årsredovisning

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Svensk Däckåtervinning Aktiebolag (svb), 556484-9585, avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31.

Verksamheten

Verksamhetens art och inriktning

Bolaget ägs av Däck- Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening och Däckspecialisternas Service AB, och har till ändamål för sin verksamhet att med särskild vinstutdelningsbegränsning möjliggöra för anslutna företag att effektivt uppfylla kraven i förordningen (2023:133) om producentansvar för däck.

SDAB rapporterar till Naturvårdsverket om resultatet av de insamlings- och återvinningsaktiviteter som bedrivs. Kravet enligt förordningen (2023:133) om producentansvar för däck är att senast från och med 1 januari 2027 samla in minst 95 % av alla uttjänta däck som satts på marknaden av anslutna producenter. Bolaget uppfyller redan idag detta krav.

Under 2023 etablerade SDAB en ny organisationsform med egen koordinering av verksamheten genom egen personal och underleverantörer för insamling och bearbetning, samt med full rådgighet över det återvunna däckmaterialet. Under verksamhetsåret 2025 så kan vi se att detta har lett till en ytterligare ökad andel materialåtervinning. Totalt utlevererades återvunnet material till ett värde om 16 Mkr under 2025 (16 Mkr 2024). Under verksamhetsåret har SDAB i maj via sitt då helägda dotterbolag Bon Orbit övertagit det operativa ansvaret för den största bearbetningsanläggningen (Linköping). I september har SDAB ingått ett strukturellt samarbete med SDAB:s norska motsvarighet Norsk Dekkretur AS (NDR). Bon Orbit är därefter ett gemensamt ägt och styrt intressebolag. Det strukturella samarbetet innebär att Bon Orbit kommer att verka som en helhetsleverantör för både den svenska och norska volymen av däck.

En anläggning är under uppbyggnad i Trollhättan för att ta hand om däck från den svenska västkusten samt de norska däcken. Maskinparken på anläggningen innebär större möjligheter att förädla däckmaterialet och därmed öka intäkterna från materialförsäljning.

Återvinningsaktiviteterna finansieras fortsatt till allra största del genom återvinningsavgifter från anslutna företag i importörs- eller producentledet. En uppdaterad producentansvarsförordning för däck (2023:133) trädde ikraft i kraft 1 jan 2024, och har inneburit att antalet anslutna producenter ökat för att vid utgången av 2025 uppgå till ca drygt 270 st. Utöver angivna producenter/importörer var ett tiotal bildemonterare anslutna. Dessa fullgör genom SDAB:s system däckdelen av producentansvaret för personbilar som åvilar dem.

Återvinningsavgifter har totalt uppburits motsvarande 219,7 Mkr för 2025 (205 Mkr 2024). Ökningen av uppburna återvinningsavgifter speglar ett ökat antal rapporterade däck till följd av en starkare däckmarknad.

SDAB har via sina underleverantörer samlat in över 100 % av de däck för vilka återvinningsavgifter erlagts. Insamlingsgraden är beräknad på basis av återvinningsavgifter som betalats in och med hänsyn tagen till den genomsnittliga livslängd som däcken har vilket ger en uppskattning av den mängd som bolagets ansvar omfattar. Den ofinansierade delen bedöms framförallt vara däck som faller under producentansvaret för bilar (skrotbilsdäck) men som felaktigt förts in i SDAB:s system.

Mängden uttjänta däck som bolagets underleverantörer samlade in för SDAB:s räkning var under räkenskapsåret 94 000 (87 000) ton. Den ökade mängden insamlade däck under året speglar en ökad däckförsäljning under året, vilket i sin tur ökar mängden återlämnade uttjänta däck till hämtställen.

Knappt 14 000 hämtningar gjordes under 2025. Antalet anslutna hämtningsställen uppgick per 31 december 2025 till strax under 5 900st. Hämtningsställen är framför allt anslutna däckverkstäder samt bilverkstäder, men omfattar

även återvinningscentraler samt andra aktörer som hanterar däck utan att ägna sig åt däckförsäljning.

104 000 (75 500) ton uttjänta däck har återvunnits och levererats till kunder under året. Det totala lagret av insamlade uttjänta däck, bearbetade såväl som obearbetade, vid utgången av året var knappt 23 000 (32 600) ton.

Avsättningarna till olika återvinningsalternativ redovisas i detalj i nedanstående tabell (ton):

	2022		2023		2024		2025	
Återvinning per kategori	Vikt	Andel	Vikt	Andel	Vikt	Andel	Vikt	Andel
Export hela däck	689	0,7%	349	0,4%	695	0,9%	324	0,3%
Materialåtervinning sprängmattor	5 978	5,9%	3 477	4,2%	2 903	3,8%	4 090	3,9%
Övrig materialåtervinning	18 445	18,3%	14 170	17,1%	33 485	44,3%	70 879	68,2%
Materialersättning	6 967	6,9%	7 422	8,9%	7 672	10,2%	2 652	2,6%
Energiutvinning cementindustrin	45 473	45,1%	35 514	42,8%	20 810	27,5%	13 695	13,2%
Energiutvinning	23 210	23%	22 029	26,6%	9 975	13,2%	12 349	11,9%
Summa återvunnet	100 761	100%	82 960	100%	75 541	100%	103 990	100%

Bolagets åtagande gentemot däckbranschen är att långsiktigt kunna återvinna alla uttjänta däck. För detta ändamål krävs en god finansiell beredskap. Bolagets ekonomiska bas ska möjliggöra hämtning och återvinning även vid oförutsedda händelser i form av t.ex. ändrade marknadsförutsättningar eller globala restriktioner från myndigheter. En stabil ekonomisk bas är förutsättningen för att branschen fortlöpande ska kunna lita på att uttjänta däck blir omhändertagna och för att samhällets förtroende för att bolaget klarar uppdraget ska vara intakt.

Bolaget verkar långsiktigt för att genom utvecklingsinsatser kunna bibehålla, eller minska, en nettokostnadsnivå justerat för inflation.

Bränsle- och elpriserna, samt räntenivåer, har under verksamhetsåret varit fortsatt stabila. Dessa kostnadsslag är drivande för totalkostnaden som bolagets entreprenörer och transportörer har för att ombesörja insamling och återvinning på bolagets uppdrag, och därmed för bolagets kostnader. Bolaget har fortsatt kunnat hålla återvinningsavgifterna oförändrade inför 2026.

Under 2025 har Svensk Däckåtervinning AB fortsatt att samverka med Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening respektive Däckspecialisternas Riksförbund inom ramen för den gemensamma utförandeorganisationen, Däckbranschen Sverige AB. Verksamheten i Svensk Däckåtervinning AB påverkas inte av denna samverkan vad gäller huvudverksamheten insamling, återvinning och marknadssättning. Däremot underlättas branschgemensam kommunikation samt aktiviteter i hela däckets värdekedja, vilket även kommer återvinningsledet till del.

Översikt över utvecklingen

<i>Belopp i Tkr</i>	2025	2024	2023	2022
Nettoomsättning	237 746	225 336	184 959	157 363
Resultat efter finansiella poster	17 452	15 536	-8 011	2 031
Soliditet %	89,5	87,8	85,1	79,4

Tillståndspliktig verksamhet

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken i sin anläggning på Tekniska Verken i Linköping. Verksamheten vid anläggningen omfattar mottagning, sortering, mekanisk bearbetning och lagring av uttjänta däck (icke-farligt avfall). Verksamhetens påverkan på miljön kan sammanfattas som:

- Dagvatten – partiklar som kommer med dagvatten samlas upp och genomgår rening innan det samlas i dagvattendamm på området.
- Energiförbrukning – el till klippmaskiner samt bränsle till lastmaskiner på området som används för att hantera materialet.
- Utsläpp till luft. Anläggningen är försedd med utsugsfläktar med stoftfilter för att minska utsläpp av stoft till luft. Emissioner sker från maskiner som används i verksamheten.
- Buller uppstår från maskiner inom anläggningen samt från transporter till och från anläggningen.

Tillstånd för verksamheten erhöles från Länsstyrelsen i Östergötland 2023-04-27 omfattande bearbetning av maximalt 60 000 ton däck samt vissa begränsningar avseende lagring och hantering av däck. Tillståndet är av väsentlig betydelse för bolagets verksamhet då övervägande del av bolagets totala verksamhet sker med utgångspunkt i anläggningen i Linköping.

Förändringar i eget kapital

<i>Belopp i kr</i>	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Ingående balans	10 000 000	2 000 000	344 084 624	22 936 449
Balanseras i ny räkning			22 936 449	-22 936 449
Årets resultat				17 895 362
Utgående balans	10 000 000	2 000 000	367 021 073	17 895 362

Resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande medel

Belopp i kr

Balanserat resultat	367 021 073
Årets resultat	17 895 362
Medel att disponera	384 916 435
<i>Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande</i> Balanseras i ny räkning	384 916 435
Summa	384 916 435

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Rörelsens intäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		237 746 203	225 336 152
Övriga rörelseintäkter	3	2 215 283	8 053 258
Summa rörelsens intäkter, lagerförändringar m.m.		239 961 486	233 389 410
Rörelsens kostnader			
Kostnader för återvinning		-187 653 385	-192 651 044
Övriga externa kostnader	4	-8 873 225	-8 993 311
Personalkostnader	6	-12 511 280	-12 859 648
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-13 152 167	-10 564 207
Övriga rörelsekostnader		-103 198	-1 691 357
Summa rörelsens kostnader		-222 293 255	-226 759 567
Rörelseresultat		17 668 231	6 629 843
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		0	9 230 829
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		46 485	134 188
Räntekostnader och liknande resultatposter		-263 087	-458 411
Summa resultat från finansiella poster		-216 602	8 906 606
Resultat efter finansiella poster		17 451 629	15 536 449
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder	7	1 200 000	7 400 000
Summa bokslutsdispositioner		1 200 000	7 400 000
Resultat före skatt		18 651 629	22 936 449
Skatter			
Skatt på årets resultat		-756 267	0
Summa skatter		-756 267	0
Årets resultat		17 895 362	22 936 449

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	9	189 512 287	184 698 337
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	5 287 677	6 000 457
Inventarier, verktyg och installationer	11	2 755 057	3 112 529
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	0	6 194 897
Summa materiella anläggningstillgångar		197 555 021	200 006 220
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterbolag	13	0	25 000
Andelar i intressebolag och gemensamt styrda företag	14	11 765 000	0
Andra långfristiga fordringar	15	165 543 219	165 543 219
Summa finansiella anläggningstillgångar		177 308 219	165 568 219
Summa anläggningstillgångar		374 863 240	365 574 439
Omsättningstillgångar			
Kostfristiga fordringar		1 200 000	7 400 000
Kundfordringar		1 740 656	2 126 844
Övriga fordringar		6 785 201	10 654 463
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	61 228 477	65 732 446
Summa kortfristiga fordringar		69 754 334	78 513 753
Kassa och bank			
Kassa och bank		16 219 380	6 121 538
Summa kassa och bank		16 219 380	6 121 538
Summa omsättningstillgångar		85 973 714	84 635 291
SUMMA TILLGÅNGAR		460 836 954	450 209 730

Belopp i kr	Not	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		10 000 000	10 000 000
Reservfond		2 000 000	2 000 000
Summa bundet eget kapital		12 000 000	12 000 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat	18	367 021 073	344 084 624
Årets resultat	18	17 895 362	22 936 449
Summa fritt eget kapital		384 916 435	367 021 073
Summa eget kapital		396 916 435	379 021 073
Obeskattade reserver			
Periodiseringsfonder	19	16 700 000	17 900 000
Summa obeskattade reserver		16 700 000	17 900 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		19 734 172	32 053 443
Skatteskulder		986 454	106 180
Övriga skulder		2 679 064	3 157 134
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	23 820 829	17 971 901
Summa kortfristiga skulder		47 220 519	53 288 658
Summa eget kapital och skulder		460 836 954	450 209 731

Kassaflödesanalys

Belopp i kr	Not	2025-12-31	2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Ingångsvärde löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		17 451 629	15 536 449
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2	13 152 166	-6 814 093
Betald inkomstskatt		0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		30 603 795	8 722 356
Förändringar rörelsefordringar			
Ökning/minskning kundfordringar		386 188	1 566 105
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		8 373 226	-4 327 875
Ökning/minskning av rörelsefordringar		8 759 414	-2 761 770
Förändring rörelseskulder			
Ökning/minskning leverantörsskulder		-12 319 270	6 115 505
Ökning/minskning övriga kortfristiga skulder		5 494 865	-7 113 379
Ökning/minskning av rörelseskulder		-6 824 405	-997 874
Kassaflöde från den löpande verksamheten		32 538 804	4 962 712
Investeringsverksamheten			
Investeringar i gemensamt i styrt företag		-11 740 000	
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar		-10 700 964	-52 844 292
Avyttring av övriga materiella anläggningstillgångar			391 693
Avyttring av övriga finansiella anläggningstillgångar			25 000 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-22 440 964	-27 452 599
Årets kassaflöde		10 097 840	-22 489 887
Likvida medel vid årets början		6 121 540	28 611 427
Likvida medel vid årets slut		16 219 380	6 121 540

Noter

Belopp i kr om inget annat anges

Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor.

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärde om inte annat anges nedan. Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Byggnader: 4% av anskaffningsvärdet

Markanläggning: 5% av anskaffningsvärdet

Byggnadsinventarier: 4% av anskaffningsvärdet

Markinventarier: 10% av anskaffningsvärdet

Inventarier: 10% av anskaffningsvärdet

Mark skrivs ej av i enlighet med reglerna i årsredovisningslagen och skattelagstiftningen

Finansiella instrument

Finansiella instrument har värderats till anskaffningsvärdet korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Eventuellt behov av nedskrivningar beräknas på skillnaden

mellan bokfört värde å ena sidan och verkligt värde med avdrag för försäljningsutgifter å andra sidan, beräknat för varje värdepappersportfölj.

Pension

Pensionsplaner redovisas enligt förenklingsregeln, vilket innebär att kostnaden redovisas i den takt med att avgiften betalas.

Lager

Varulagret är värderat enligt följande principer.

Lager av obearbetade däck som inkommit till anläggningarna värderas negativt efter den förväntade bearbetningskostnaden till avsättningsbar råvara. Detta då bolaget har ett lagstadgat och kontraktuellt ansvar för att återvinna däck under producentansvaret.

Lager av bearbetad däckråvara värderas enligt värdet på de kontrakt som bolaget har för avsättning av råvaran. Förväntad bearbetningskostnad och värde av bearbetad däckråvara redovisas netto inom posten upplupna kostnader.

Leasingavgift

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationell, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella poster intäkter och kostnader, men före skatter.

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjutande skatt) i procent av balansomslutningen

Not 2, Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.

	2025-12-31	2024-12-31
Avskrivningar	13 152 166	10 564 207
Realisationsresultat		-11 151 210
Övrigt		-6 227 090
Summa	13 152 166	-6 814 093

Not 3, Övriga rörelseintäkter

	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Intäktsslag		
Övrigt	2 215 283	8 053 258
Summa	2 215 283	8 053 258

Kommentar till not

Bolaget har under räkenskapsåret erhållit ett EU bidrag (1,9Mkr), erhållit försäkringsersättning (200tkr)

Not 4, Arvode och kostnads-ersättningar till revisorer

	Typ av uppdrag	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Revisor och revisionsföretag			
RSM Sverige AB	Revisionsuppdrag	421 250	353 100
Summa		421 250	353 100

Not 5, Leasingavtal

Framtida minimileaseavgifter	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Inom ett år	523 940	12 619 553
Senare än ett år men inom fem år	534 419	42 897 805
Senare än fem år		10 516 130
Summa	1 058 359	66 033 488

Kommentar till not

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal samt övriga hyror avseende mark och lokaler m.m. uppgår till 14 488 712 kr (13 958 162 kr).

Övriga leasingavtal under 2025 består av hyra och leasing av datorer, leasingavgift för bil samt leasing av cementblock.

I samband med årsskiftet 2025/2026 tas samtliga hyres- och leasingavtal, förutom hyresavtal för kontor i Vaxholm, över av det gemensamt styrda företaget, Bon Orbit AB.

Not 6, Personal

Medelantalet anställda	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Kvinnor	5	5
Män	4	4
Medelantalet anställda	9	9

Löner och andra ersättningar	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Övriga anställda	7 639 459	7 744 715
Summa	7 639 459	7 744 715

Pensionskostnader	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Övriga anställda	1 591 160	1 427 582
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	2 811 890	2 816 687
Summa	4 403 050	4 244 269

Kommentar

Löner och ersättningar till styrelse och VD uppgår till 2 281 213kr (2 307 345kr).

Not 7, Bokslutsdispositioner

Förändring av periodiseringsfonder	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Avsättning till periodiseringsfonder	-1 200 000	
Återföring av periodiseringsfonder	2 400 000	7 400 000
Summa bokslutsdispositioner	1 200 000	7 400 000

Not 8, Avstämning effektiv skatt

Rubrik	2025	2024
Resultat före skatt	18 651 629	22 936 449
Skatt enligt gällande skattesatsen	-3 842 236	-4 724 908
Ej avdragsgilla kostnader	-32 841	-64 981
Schablonintäkter	-72 273	-136 549
Tillägg återförd periodiseringsfond	-19 776	-91 464
Ej skattepliktiga intäkter	9 108	1 925 504
Ej redovisad fordran underskottsavdrag	3 201 749	3 092 399
Summa redovisad skatt	756 268	

Not 9, Byggnader och mark

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	199 604 209	148 117 948
Förändringar av anskaffningsvärden		
Nyanskaffningar	10 700 964	47 579 640
Försäljningar/utrangeringar		-426 062
Omklassificeringar	6 194 897	4 332 682
Utgående anskaffningsvärden	216 500 070	199 604 208
Ingående avskrivningar	-14 905 872	-5 398 327
Förändringar av avskrivningar		
Försäljningar/utrangeringar		34 369
Årets avskrivningar	-12 081 911	-9 541 914
Utgående avskrivningar	-26 987 783	-14 905 872
Redovisat värde	189 512 287	184 698 336

Not 10, Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 127 808	7 116 574
Förändringar av anskaffningsvärden		
Nyanskaffningar		11 234
Utgående anskaffningsvärden	7 127 808	7 127 808
Ingående avskrivningar	-1 127 351	-415 133
Förändringar av avskrivningar		
Årets avskrivningar	-712 780	-712 218
Utgående avskrivningar	-1 840 131	-1 127 351
Redovisat värde	5 287 677	6 000 457

Not 11, Inventarier, verktyg och installationer

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 574 732	2 619 631
Förändringar av anskaffningsvärden		
Nyanskaffningar		955 101
Utgående anskaffningsvärden	3 574 732	3 574 732
Ingående avskrivningar	-462 203	-175 930
Förändringar av avskrivningar		
Årets avskrivningar	-357 472	-286 273
Utgående avskrivningar	-819 675	-462 203
Redovisat värde	2 755 057	3 112 529

Not 12, Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	6 194 897	3 982 682
Förändringar av anskaffningsvärden		
Investeringar		6 194 897
Omklassificeringar	-6 194 897	-3 982 682
Utgående anskaffningsvärden	0	6 194 897
Redovisat värde	0	6 194 897

Not 13, Andelar i dotterbolag

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	25 000	25 000
Förändringar av anskaffningsvärden		
Omklassificeringar	-25 000	
Utgående anskaffningsvärden	0	25 000
Redovisat värde	0	25 000

Not 14, Andelar i intressebolag och gemensamt styrda företag

	2025-12-31	2024-12-31
Förändringar av anskaffningsvärden		
Omklassificeringar	25 000	
Nyemission	975 000	
Lämnade aktieägartillskott	10 765 000	
Utgående anskaffningsvärden	11 765 000	
Redovisat värde	11 765 000	

Innehav i övriga företag som de finns ägarintressen i

Företagets namn: Bon Orbit AB	Antal andelar: 10 000	Kapitalandel: 60%
Org.nr: 559449-4089	Eget kapital: 16 141 181kr	Rösträttsandel: 60%
Säte: Vaxholm	Årets resultat: -5 467 286kr	Redovisat värde: 11 765 000kr

Kommentar till not

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal samt övriga hyror avseende mark och lokaler m.m. uppgår till 14 488 712 kr (13 958 162 kr).

Övriga leasingavtal under 2025 består av hyra och leasing av datorer, leasingavgift för bil samt leasing av cementblock.

I samband med årsskiftet 2025/2026 tas samtliga hyres- och leasingavtal, förutom hyresavtal för kontor i Vaxholm, över av det gemensamt styrda företaget, Bon Orbit AB.

Not 15, Andra långfristiga fordringar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	165 543 219	181 312 390
Förändringar av anskaffningsvärden		
Uttag ur kapitalförsäkring		-25 000 000
Realiserad värdeförändring		9 230 829
Utgående anskaffningsvärden	165 543 219	165 543 219
Redovisat värde	165 543 219	165 543 219

Kommentar till not

Posten avser kapitalförsäkringar till ett verkligt värde	219 342 702	213 047 540
--	-------------	-------------

Not 16, Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Upplupna återvinningsavgifter	52 325 320	54 474 340
Uttag ur kapitalförsäkring	8 903 157	11 258 106
Summa	61 228 477	65 732 446

Not 17, Antal aktier och kvotvärden

Specifikation av aktiekapital

Aktieslag	Kvotvärde per aktieslag	Antal aktier
Aktiekapital 10 000 000kr	10	10 000 000

Not 18, Resultatdisposition

<i>Till årsstämman</i> s förfogande står följande medel	<i>Belopp i kr</i>
Balanserat resultat	367 021 073
Årets resultat	17 895 362
Medel att disponera	384 916 435
<i>Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande</i>	
Balanseras i ny räkning	384 916 435
Summa	384 916 435

Not 19, Obeskattade reserver

<i>Periodiseringsfond år</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
Periodiseringsfond 2019		2 400 000
Periodiseringsfond 2020	4 700 000	4 700 000
Periodiseringsfond 2021	7 300 000	7 300 000
Periodiseringsfond 2022	3 500 000	3 500 000
Periodiseringsfond 2025	1 200 000	
Summa	16 700 000	17 900 000
Summa obeskattade reserver	16 700 000	17 900 000

Kommentar

Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	72 273	135 678
Tillägg på återförd periodiseringsfond	19 776	106 296

Not 20, Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<i>2025-12-31</i>	<i>2025-12-31</i>
Upplupna beräknade återvinningskostnader	11 456 845	12 886 660
Övriga upplupna kostnader	12 363 984	5 085 241
Summa	23 820 829	17 971 901

Not 21, Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Eventalförpliktelser

Inträdesskyldighet i leasingkontrakt med rätt att överta leasingtagarnas rättigheter avseende leasingobjekten i händelse av leasingtagarens betalningsinställelse. Kvarstående leasingavgifter och restvärde per balansdagen uppgående till 102 488 659kr.

Bolaget har en garanti hos Stenhaga Invest AB, där garanti finns för löpande hyresbetalningar under löptiden för gemensam styrda företagets hyresavtal avseende lokaler i Trollhättan.

Not 22, Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Israel och USA har i slutet på februari 2026 inlett en militär operation mot Iran, vilket fått de globala olje- och gaspriserna att stiga kraftigt. Priset på olja har en direkt påverkan på bränslepriserna som i sin tur är en av SDAB stora kostnadsposter genom insamlingen av uttjänta däck runt om i Sverige.

Gaspriserna föder i sin tur igenom till europeiska elpriser som i sin tur påverkar de svenska elpriserna genom sammankopplingen av Europas elnät. Priset på el är också en viktig kostnadspost för SDAB, eftersom bearbetning av däckmaterialet sker med elförsörjda maskiner. SDAB följer utvecklingen noggrant.

Bolaget har lämnat garantier för vissa finansiella åtaganden i det samägda företaget Bon Orbit AB, det garanterade beloppet uppgår på granskningsdagen till 30Mkr.

SDAB har under 2026 ingått kapitaltäckningsgaranti till förmån för det gemensamt styrda företaget Bon Orbit AB. Garantin är begränsad till 24 Mkr och sträcker sig maximalt till 2026-12-31.

Fastställande av årsredovisning

Årsredovisningens innehåll fastställdes under Svensk Däckåtervinnings årsstämma i Stockholm den 2 juni 2026.

Kontakt

Kundtjänst (däckupphämtning)

Tel: + 46 8 50 23 90 20

Mejl: kundtjanst@sdab.se

Övriga frågor

Tel: + 46 8 50 60 10 55

Mejl: info@sdab.se

Svensk Däckåtervinning

Box 124, 185 22 Vaxholm

Besöksadress: Strandgatan 3, 185 32, Vaxholm

Hemsida: www.sdab.se

Instagram: [svensk_dackatervinning](#)

LinkedIn: Svensk Däckåtervinning

Vill du köpa material?

Kontakta Bon Orbit

Tel: + 46 8 57 21 21 24

Mejl: info@bonorbit.com

Bilder: Google Gemini (sida 4 och 22), iStock (sida 9, 13, 29 och 30),

Daniel Roos (sida 11), True North (sida 15, 17, 18, 20 och 24)

Definition av attityd (sida 3): Svenska Akademiens ordlista



Om Svensk Däckåtervinning

Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) är ett icke vinstutdelande kretslopps företag som utifrån det lagstadgade producentansvaret för däck (2023:133) organiserar insamling och återvinning av de cirka 90 000 ton däck som årligen tjänar ut i Sverige. För att lyckas med hållbar hantering av däcken har Svensk Däckåtervinning etablerat en unik och världsledande återvinningsorganisation. Målet är att öka materialåtervinningen, skapa utrymme för nya användningsområden och höja värdet av den återvunna däckråvaran. I det arbetet vill Svensk Däckåtervinning bidra med kunskap, väcka nyfikenhet kring återvunnet däckgummi och inspirera till skapande och kreativitet. Läs mer på sdab.se